

# RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



**ENTRER**

faire défiler ou glisser pour interagir



**ABOVE & BEYOND**

Depuis le premier Land Rover conçu en 1947, nous avons toujours construit des véhicules qui élargissent le champ des possibles et incitent leurs propriétaires à explorer de nouveaux territoires et à conquérir des terrains difficiles. Nos véhicules sont la quintessence de notre marque. Ce sont des véhicules qui se distinguent par leur design et leur ingénierie exemplaires. C'est ainsi que nous continuons à innover, à bousculer les conventions et à aller toujours plus loin. Land Rover vous permet véritablement de partir à la conquête du monde et de franchir de nouveaux horizons.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# RANGE ROVER SPORT

Le Range Rover Sport est indéniablement le SUV le plus dynamique de notre gamme à ce jour. Outre ses performances et ses capacités exceptionnelles, il est doté de technologies de pointe qui vous permettent de faire preuve d'une assurance et d'une confiance incomparables au volant. Avec son design plus sportif, son allure imposante et son charisme, ce véhicule est destiné à marquer les esprits.

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

## HSE SILVER

Avec ses nombreuses finitions élégantes, la série limitée HSE Silver offre une réinterprétation magistrale du Range Rover Sport, qui suscitera assurément votre enthousiasme.



Véhicule présenté : HSE Silver en coloris Lantau Bronze, avec équipements en option.

Les véhicules présentés sont issus de la gamme Land Rover mondiale. Les spécifications, les options et la disponibilité de ces véhicules peuvent varier d'un marché à l'autre, et doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire Land Rover.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# EXTÉRIEUR

Avec sa silhouette imposante et parfaitement proportionnée, le Range Rover Sport est destiné à attirer tous les regards sur son passage. Chaque caractéristique du véhicule a été conçue avec précision pour provoquer un effet immédiat. Sa silhouette abaissée et encore plus sportive est mise en valeur par les boucliers avant et arrière redessinés avec des sorties d'échappement intégrées<sup>1</sup>. Les phares à LED enveloppants avec clignotants à défilement à l'avant et à l'arrière<sup>2</sup> lui confèrent une allure encore plus moderne et spectaculaire. Ce véhicule puissant et sportif n'a jamais été aussi fascinant.



<sup>1</sup>En fonction de la motorisation. <sup>2</sup>Fonctionnalité liée.

Véhicule présenté : Autobiography Dynamic en coloris Firenze Red avec intérieur Ebony/Vintage Tan et équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

L'ADN de Range Rover se retrouve parfaitement dans sa silhouette si particulière, son toit incliné vers l'arrière et sa ceinture de caisse enveloppante. Le Range Rover Sport n'a jamais été aussi charismatique. Plus épuré, plus dynamique, le design du Range Rover Sport dégage une impression de modernité jusque dans les moindres détails : calandre Range Rover Sport, ouïes d'aération sur le capot et sur les ailes, ainsi que des options de jantes à la fois élégantes et sportives, comme les jantes 22" à 9 branches doubles finition Gloss Dark Grey et Diamond Turned\*.



\*Non présentées. En option. Selon le modèle.

Les fonctions et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et le marché. Pour connaître la disponibilité de toutes les fonctions et options, reportez-vous au configurateur en ligne ou contactez votre concessionnaire Land Rover.



**DESIGN**

**PERFORMANCES**

**CAPACITÉS**

**TECHNOLOGIES**

**SÉCURITÉ**

**POLYVALENCE**

**PERSONNALISATION**

Le Range Rover Sport se distingue par des performances sur route et des capacités tout-terrain exceptionnelles qui lui permettent de surclasser les autres SUV du marché. Ce design sportif et audacieux se conjugue parfaitement à la dynamique de conduite très réactive et aux technologies parfaitement intégrées. Bénéficiant d'un large choix de moteurs et d'une carrosserie monocoque en aluminium léger, ce véhicule atteint un niveau de performances inégalé.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



Intérieur présenté : Autobiography Dynamic en coloris Ebony/Vintage Tan.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## INTÉRIEUR

Alliant luxe, confort suprême et fonctionnalité exceptionnelle, le Range Rover Sport est vraiment conçu pour séduire le conducteur. L'habitacle emblématique a été largement repensé et chaque détail a été soigneusement conçu et magnifiquement élaboré. Les commandes intuitives comprennent le Sélecteur SportShift, qui vous permet de changer les rapports manuellement, ou encore les commandes tactiles et invisibles sur le volant.

La technologie Touch Pro Duo, qui intègre deux écrans tactiles de série, vient encore accentuer l'impression de luxe et d'innovation. Les matériaux les plus raffinés se marient harmonieusement avec les finitions sportives et dynamiques, comme la fibre de carbone étendue\*. Pièce maîtresse de l'intérieur : le point d'intersection entre les lignes horizontales sportives des éléments du tableau de bord et les lignes verticales de la console centrale. Tandis que le design épuré de l'ensemble est rehaussé par la lumière d'ambiance intérieure configurable\*, avec un éclairage graphique de toute beauté diffusé le long de la console, les solutions de rangement polyvalentes, comme la boîte à gants supérieure supplémentaire, donnent une impression d'ordre et de sobriété.

La position de conduite dominante et sportive surélève le conducteur pour lui donner un plus grand sentiment de confiance et de maîtrise en lui offrant une vue dégagée sur la route. Les sièges peuvent être commandés en cuir Semi-Aniline Premium\* avec un motif losange dans un choix de nouveaux coloris contemporains, tels que Ebony/Vintage Tan et Ebony/Eclipse, afin que votre véhicule soit aussi agréable à regarder qu'à conduire.

\*En option. Selon le modèle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Les jantes 21" à 5 branches doubles finition Gloss Black et Diamond Turned, de série, accentuent le charme naturel du véhicule. Les finitions Shadow Atlas, le lettrage Range Rover et les inserts d'ouïe d'aération du capot lui confèrent un style incomparable. Disponible dans sept coloris, le HSE Silver se distingue par une allure sophistiquée doublée d'un ensemble de technologies intelligentes.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Sensibilité tactile des palettes de changement de vitesse Satin Chrome, superbes sièges en coloris Ebony ou Ivory, solutions ingénieuses à l'instar du rangement réfrigéré dans la console centrale : le souci du détail est perceptible à tous les niveaux, quel que soit l'endroit où votre regard se porte.



Intérieur présenté : HSE Silver en coloris Ebony/Ivory avec équipements en option.



**DESIGN**

**PERFORMANCES**

**CAPACITÉS**

**TECHNOLOGIES**

**SÉCURITÉ**

**POLYVALENCE**

**PERSONNALISATION**

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Le nouveau HSE Dynamic Stealth se caractérise par ses lignes imposantes et nerveuses. Les vitres arrière teintées, les jantes 21" à 9 branches finition Gloss Black, le Black Pack et l'intérieur noir soulignent son charisme. Une chose est sûre : ce véhicule ne passera jamais inaperçu.

 CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE



Véhicule présenté : HSE Dynamic Stealth en coloris Carpathian Grey avec toit contrasté Narvik Black et équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Outre son allure sportive, le HSE Dynamic Stealth se distingue par son habitacle pensé pour le conducteur et son subtil sens du détail. La garniture de pavillon et les sièges entièrement Ebony, ainsi que la finition Grand Black lui donnent encore plus de personnalité. Le toit panoramique fixe inonde l'habitacle de lumière et compense l'intérieur sombre.



Intérieur présenté : HSE Dynamic Stealth en coloris Ebony/Ebony avec équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

## RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Ce SVR allie à la perfection luxe et puissance. Entièrement réalisées en fibre de carbone, les modifications apportées au design extérieur se caractérisent par une exécution et une finition irréprochables, rehaussant ainsi les performances exceptionnelles du véhicule.



Véhicule présenté : SVR Carbon Edition en coloris Eiger Grey avec équipements en option.



**DESIGN**

**PERFORMANCES**

**CAPACITÉS**

**TECHNOLOGIES**

**SÉCURITÉ**

**POLYVALENCE**

**PERSONNALISATION**

Le SVR Carbon Edition se distingue également par l'omniprésence de la fibre de carbone dans l'habitacle. Les inserts de porte, la console centrale avant et le marquage sur le volant arborent tous une finition en fibre de carbone, qui rehausse parfaitement les seuils de porte éclairés en aluminium.



Intérieur présenté : SVR Carbon Edition en coloris Ebony/Cirrus avec équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# PERFORMANCES

## MOTEURS ET TRANSMISSIONS

Le Range Rover Sport est proposé avec un large choix de moteurs en fonction des critères recherchés - puissance et plaisir de conduite, ou économies de carburant et raffinement. Chacun de ces moteurs a été optimisé et doté de caractéristiques spécifiques pour répondre à tous les besoins. Tous les moteurs sont équipés de la technologie Stop/Start et de solutions régénératrices intelligentes qui récupèrent l'énergie cinétique gaspillée lorsque le véhicule ralentit et qui réduisent la consommation de carburant, notamment en milieu urbain.

Tous les moteurs essence 4 et 6 cylindres et tous les moteurs Diesel 6 cylindres de la gamme Range Rover Sport bénéficient de la technologie Ingenium. Ces moteurs à faibles frictions entièrement en aluminium sont dotés de blocs-cylindres rigides et d'un double arbre d'équilibrage qui limitent les vibrations internes pour offrir une conduite fluide et agréable.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 RAPPORTS

Tous les moteurs du Range Rover Sport sont couplés à une transmission automatique à 8 rapports. Avec ses huit rapports très rapprochés, la transmission permet de bénéficier en permanence du rapport optimal, ce qui maximise le rendement énergétique et l'accélération. Les changements de vitesse sont presque imperceptibles et les points de changement de rapport s'adaptent intelligemment à votre style de conduite.

Les motorisations varient selon les marchés. Veuillez contacter votre concessionnaire Land Rover local pour plus de renseignements.  
Véhicule présenté : HST en coloris Hakuba Silver, avec équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE RECHARGEABLE (PHEV)

Le P400e s'appuie sur l'association du moteur Ingenium Si4 2.0L essence de 300ch CEE et d'un moteur électrique haute capacité de 105 kW pour offrir une puissance combinée de 404ch CEE. Le moteur électrique peut soit fournir de l'énergie parallèlement au moteur thermique, soit propulser le véhicule seul lorsque le conducteur sélectionne manuellement le mode EV (véhicule électrique). Avec une charge complète, la batterie haute capacité de 13 kWh fournit au véhicule une autonomie suffisante en mode tout électrique pour accomplir la plupart des trajets urbains quotidiens sans produire d'émissions polluantes. Chaque Land Rover est un concentré de savoir-faire, de performances et de technologies de pointe. L'énergie électrique nous fait entrer dans une nouvelle ère passionnante en propulsant nos véhicules vers l'avenir.

Notre véhicule électrique hybride rechargeable (PHEV) est doté de notre groupe motopropulseur le plus innovant à ce jour. Un moteur Ingenium essence avancé est associé à un moteur électrique pour créer une voiture dynamique et élégante, équipée de toutes les fonctionnalités du Range Rover Sport\*. Avec une charge électrique complète, le PHEV peut accomplir la plupart des trajets quotidiens en milieu urbain. Les conducteurs peuvent choisir entre deux modes de conduite en fonction de leurs besoins.

\*Consultez les spécifications techniques ci-jointes pour en savoir plus sur la transmission, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés ; il n'est pas toujours possible d'atteindre les valeurs minimales avec des pneus standards.

Véhicule présenté : Autobiography Dynamic avec pack Visibilité en coloris Fuji White et équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

**Le mode Hybride Parallèle (le mode de conduite par défaut)** : ce mode permet de combiner essence et électricité. En mode Hybride Parallèle, le conducteur peut optimiser la charge de la batterie ou les économies de carburant en utilisant deux fonctions de gestion de charge alternatives :

**Fonction SAVE** : le niveau de charge de la batterie ne peut pas descendre en dessous du niveau sélectionné.

**Fonction PEO (optimisation d'énergie prédictive)** : en saisissant une destination dans le système de navigation, le conducteur active cette fonction qui utilise les données d'altitude pour l'itinéraire sélectionné afin de basculer intelligemment entre le moteur électrique et le moteur essence en vue de maximiser les économies de carburant.

**Mode EV (100% électrique)** : fonctionnement tout électrique\*.

En plus des avantages mentionnés ci-dessus, de plus en plus de grandes villes sont en train de mettre en place des restrictions de circulation et des taxes dont les conducteurs de véhicules PHEV pourront être exemptés.



\*Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple, ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



### Un design harmonieux

L'intégration de la prise de recharge dans la calandre assure une connexion facile, sans nuire au design dynamique du véhicule.

### Niveau d'émissions de CO<sub>2</sub> réduits<sup>1</sup>

Les émissions de CO<sub>2</sub> du PHEV en font l'un de nos groupes motopropulseurs les moins polluants à ce jour.

### Autonomie en mode EV

Le PHEV est parfaitement capable d'accomplir la plupart des trajets urbains quotidiens en mode EV (100% électrique)<sup>2</sup>.

### Conduite raffinée

Le PHEV n'émet pratiquement aucun bruit en mode EV, ce qui en fait le plus silencieux des Range Rover Sport jamais produit. Il assure une transition en douceur entre le moteur essence et le moteur électrique, pour un raffinement de conduite optimal.

### Aucun compromis sur les capacités de franchissement ni sur les performances

Le PHEV est précis et sans compromis. Il est parfaitement capable de gérer les conditions tout-terrain, telles que les passages à gué<sup>3</sup> et les franchissements rocheux. Ses performances sur route sont tout aussi remarquables, car grâce à la combinaison de son moteur électrique et de son moteur essence, il vous offre davantage de puissance lorsque vous en avez le plus besoin.

### Préconditionnement de l'habitacle<sup>4</sup>

Pour encore plus de confort, vous pouvez préchauffer ou préclimatiser l'habitacle avant de monter à bord du véhicule, sans démarrer le moteur.

<sup>1</sup>Veuillez vous référer aux spécifications techniques ci-jointes pour plus de renseignements sur la chaîne cinématique, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés et peuvent ne pas être atteintes avec des pneus standard. <sup>2</sup>Le mode Hybride Parallèle se réenclenche automatiquement lorsque le conducteur a besoin de plus de puissance et de couple ou si la charge de la batterie atteint un niveau insuffisant pour maintenir la progression. <sup>3</sup>Le passage à gué n'est possible que lorsque le moteur est en marche. <sup>4</sup>Équipement proposé en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

### Rechargement facile en une nuit

Le PHEV peut être complètement rechargé en seulement 7,5 heures<sup>1</sup> à partir d'une prise électrique domestique : l'idéal est donc de le recharger chez soi pendant la nuit.

### Solutions de recharge

Vous pouvez obtenir une charge complète chez vous en seulement 2,75 heures<sup>1</sup> à l'aide du câble de recharge mode 3 et d'un boîtier mural dédié ou d'un câble de recharge universel et d'une prise industrielle de 32 A. De plus, vous pouvez utiliser diverses bornes de charge sur votre lieu de travail ou d'autres espaces publics dédiés.

### Connectivité InControl

Avec les fonctions Protect et Remote Premium<sup>2</sup>, vous disposez d'une vaste gamme de fonctionnalités sur votre smartphone : vous pouvez par exemple consulter l'état de charge du véhicule et activer à distance les systèmes de climatisation.

<sup>1</sup>Les temps de charge varient selon les marchés, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site [landrover.fr](http://landrover.fr) <sup>2</sup>Land Rover Remote inclut des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover. L'application Land Rover Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store/le Google Play Store.



DESIGN

PERFORMANCES

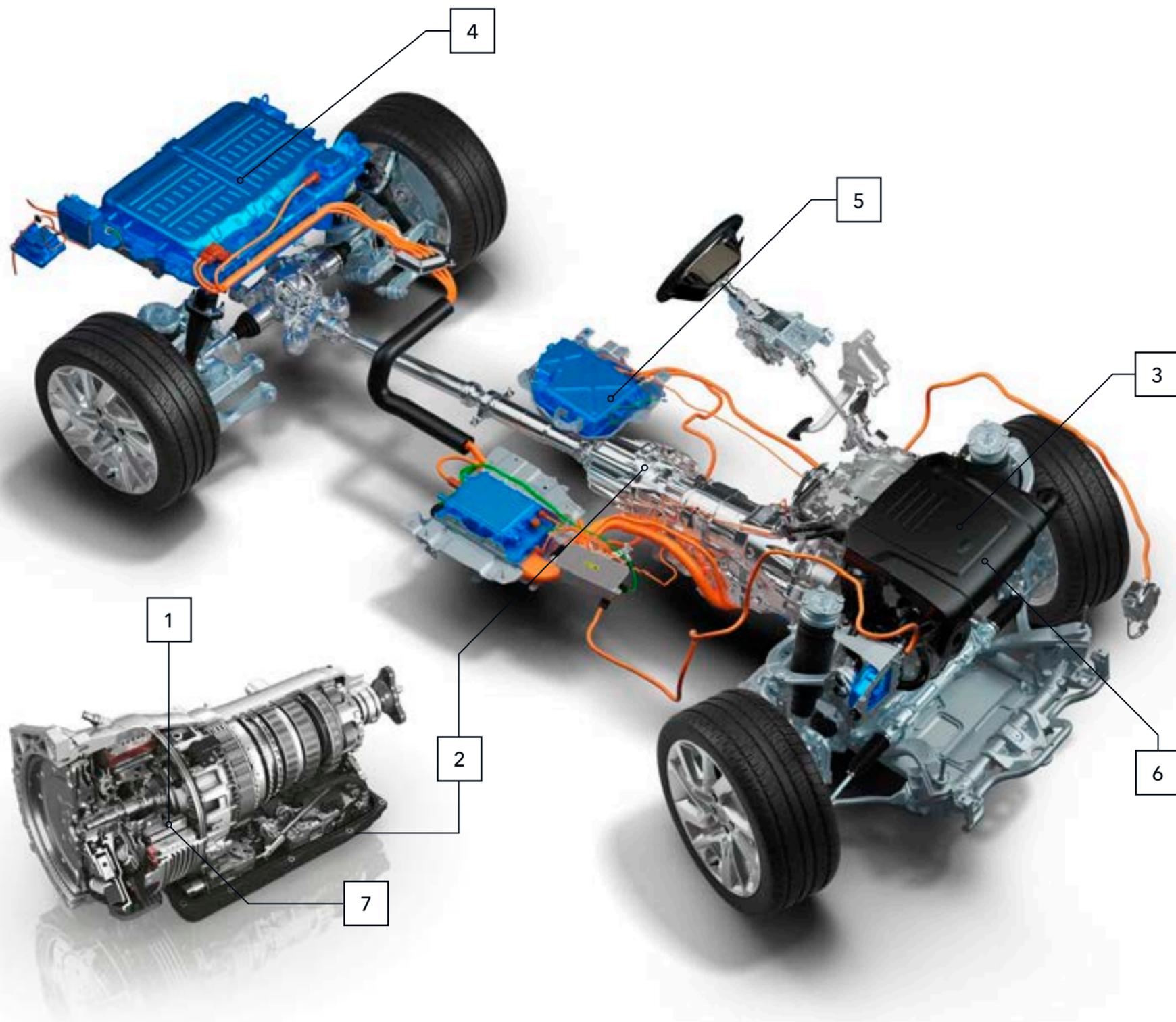
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



- 1 MOTEUR ÉLECTRIQUE 105 kW**  
Le PHEV est équipé d'un moteur électrique synchrone à aimant permanent haute puissance de 105 kW qui délivre une puissance élevée sans effort.
- 2 TRANSMISSION AUTOMATIQUE HYBRIDE INTÉGRÉE**  
La transmission hybride intégrée assure une transition fluide entre le mode EV et le mode ICE (moteur thermique).
- 3 MOTEUR INGENIUM 2.0L**  
Pensé et conçu par Jaguar Land Rover, notre moteur Ingenium Si4 2.0L essence de 300ch CEE en aluminium est plus léger et plus efficace que ses prédécesseurs.
- 4 BATTERIE HAUTE TENSION DE 13 KWH (CAPACITÉ EXPLOITABLE)**  
Avec une charge complète, la batterie haute capacité fournit au véhicule une autonomie suffisante en mode tout électrique pour accomplir la plupart des trajets urbains quotidiens<sup>1</sup>.
- 5 CHARGEUR EMBARQUÉ DE 7 kW**  
Le chargeur embarqué de 7 kW peut recharger entièrement la batterie en seulement 2,75 heures<sup>2</sup>, selon la capacité de la station de charge utilisée.
- 6 ALTERNATEUR/DÉMARREUR INTÉGRÉ**  
L'alternateur/démarrreur intégré (ISG) assure un démarrage exceptionnellement rapide du moteur essence quand cela s'avère nécessaire.
- 7 FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE**  
Le freinage à récupération d'énergie utilise le moteur électrique pour récupérer l'énergie cinétique produite lors du freinage et pour la convertir en énergie électrique qui sert à recharger la batterie haute tension.

<sup>1</sup>Consultez les spécifications techniques ci-jointes pour en savoir plus sur la transmission, les performances du moteur et la consommation. Veuillez noter que les valeurs relatives aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation peuvent varier en fonction des pneus installés ; il n'est pas toujours possible d'atteindre les valeurs minimales avec des pneus standards. <sup>2</sup>Les temps de charge varient selon les marchés, les sources d'alimentation électrique et les solutions de charge. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez consulter le site [landrover.fr](http://landrover.fr)



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## VÉHICULE ÉLECTRIQUE HYBRIDE MHEV

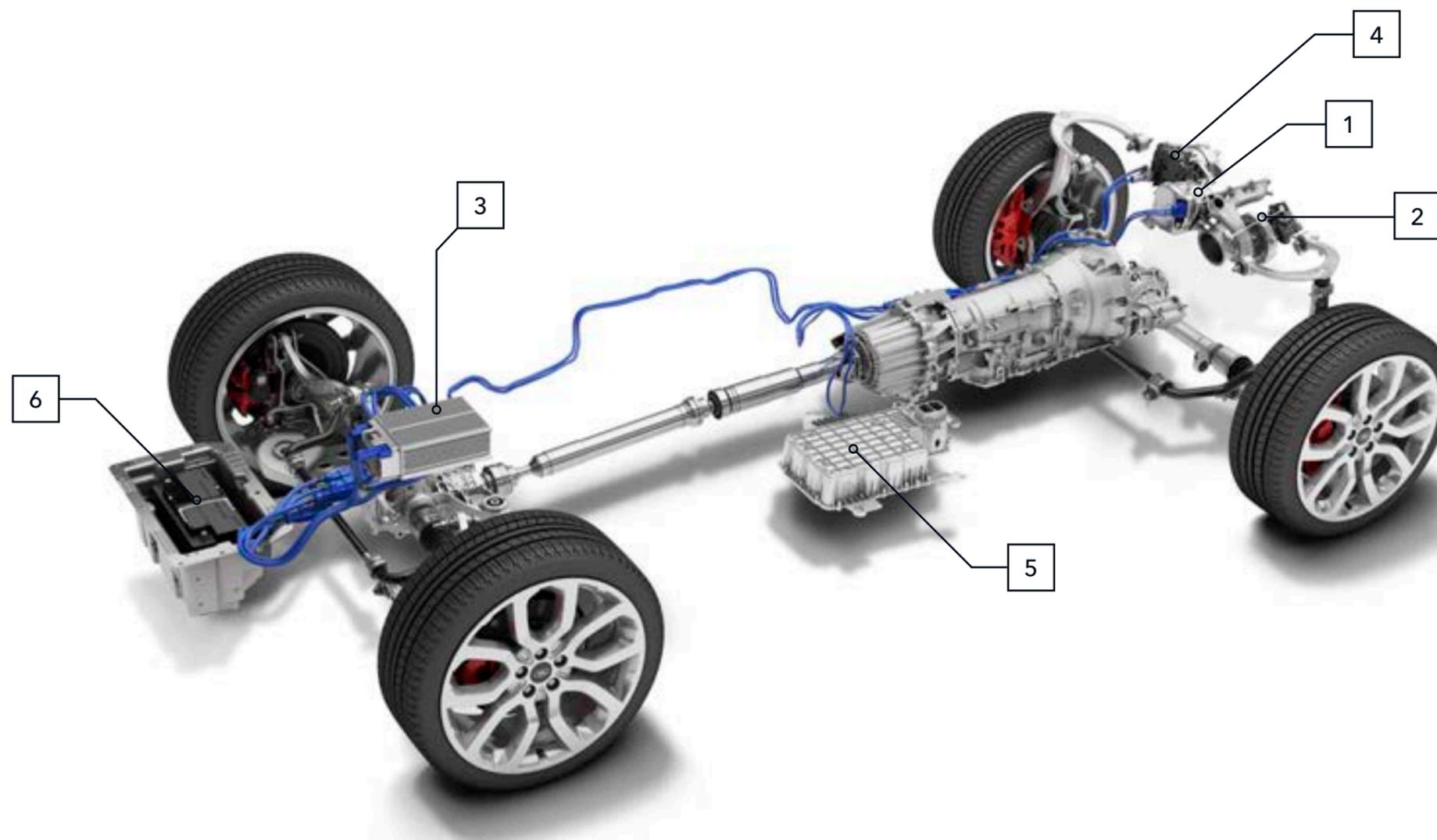
Land Rover est à la pointe de l'innovation durable. Projetant nos véhicules dans un avenir toujours plus intelligent et prometteur, la technologie des véhicules hybrides MHEV s'appuie sur un alterno-démarrreur entraîné par courroie et une batterie 48 V. Elle récupère l'énergie normalement perdue lors de la décélération pour la réutiliser intelligemment.

L'électricité stockée peut être utilisée par l'alterno-démarrreur pour fournir une assistance de couple directement au moteur ou pour alimenter le compresseur de suralimentation électrique du moteur afin de doper les performances avant que le turbocompresseur classique n'atteigne sa puissance maximale, permettant ainsi une accélération fluide.

Ce système réduit la consommation de carburant et améliore les performances du véhicule. Associée à d'autres optimisations, la technologie des véhicules hybrides MHEV réduit considérablement les émissions de CO<sub>2</sub> des moteurs Ingenium 6 cylindres en ligne par rapport aux précédents moteurs.

La technologie des véhicules hybrides MHEV est proposée de série sur les nouveaux moteurs D250, D300, D350 et le moteur P400. Les véhicules dotés du moteur P400 sont également équipés de série des systèmes Terrain Response avec programme Dynamique et Dynamique configurable est de série sur les véhicules équipés des moteurs D350 et P400. Ces fonctionnalités permettent de personnaliser les paramètres dynamiques du véhicule, ce qui optimise les performances du moteur.

- 1 COMPRESSEUR DE SURALIMENTATION ÉLECTRIQUE 48 V\*
- 2 TURBOCOMPRESSEUR À DOUBLE ADMISSION
- 3 BATTERIE LITHIUM-ION 48 V
- 4 ALTERNO-DÉMARREUR INTÉGRÉ ENTRAÎNÉ PAR COURROIE
- 5 CONVERTISSEUR CC-CC 48 V/12 V
- 6 BATTERIE 12 V



\*En fonction de la motorisation.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# DES CAPACITÉS LÉGENDAIRES

Le Range Rover Sport offre des performances sur route et tout-terrain exceptionnelles, avec une transmission 4 roues motrices (AWD) permanente et le système révolutionnaire Terrain Response de Land Rover de série. Ses capacités peuvent ainsi être exploitées par tous les conducteurs, chevronnés ou novices. Ces capacités extraordinaires peuvent être renforcées en fonction des besoins personnels des clients grâce à une gamme de technologies tout-terrain disponibles en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## SUSPENSION PNEUMATIQUE ÉLECTRONIQUE

Le débattement exceptionnel de la nouvelle suspension pneumatique à gestion électronique de série garantit une conduite à la fois agile et sereine. Cette suspension permet de modifier rapidement la hauteur du véhicule et de relier les roues diagonales pour maintenir l'adhérence des quatre roues sur un terrain très accidenté. De plus, ce système permet de charger plus facilement des objets lourds dans le coffre, car vous pouvez abaisser la hauteur de suspension arrière du véhicule de +/- 50 mm selon vos besoins. Ces fonctions peuvent être commandées par le biais de l'écran tactile, à l'aide d'un bouton situé dans l'espace de chargement ou bien à distance grâce à la télécommande.

Le système d'abaissement à grande vitesse utilise la suspension pneumatique à gestion électronique pour réduire la traînée aérodynamique et la consommation de carburant lorsque le véhicule roule en vitesse de croisière. Il abaisse ainsi le véhicule de 15 mm par rapport à la garde au sol normale lorsque vous atteignez la vitesse de 105 km/h.

## BOÎTE DE TRANSFERT DOUBLE GAMME AVEC DIFFÉRENTIEL CENTRAL ÉLECTRONIQUE

Un jeu supplémentaire de vitesses de gamme courte peut s'avérer très utile dans des conditions difficiles, notamment sur les pentes et descentes abruptes, en conduite tout-terrain ou en situation de remorquage. Dans ces situations, le système de boîte de transfert double gamme\* vous garantit une vitesse et un contrôle précis. Au cœur du système double gamme, on trouve le différentiel central électronique qui assure une répartition du couple 50/50 entre les essieux avant et arrière, avec possibilité de verrouiller les essieux de manière préemptive avant le début du patinage.

## TERRAIN RESPONSE

Lorsque vous sélectionnez manuellement le système Terrain Response exclusif de Land Rover, ce dernier optimise les réglages du véhicule en fonction des besoins du terrain. Il adapte les réponses du moteur, de la boîte de vitesses, des différentiels et du châssis du véhicule. Le système Terrain Response offre cinq modes manuels : Confort, Herbe/gravillons/neige, Boue/ornières, Sable et Éco.

## TERRAIN RESPONSE 2

Terrain Response 2\* est une option qui donne une nouvelle dimension aux capacités de ce système primé. Il comprend un réglage automatique qui surveille les conditions de conduite en temps réel et qui sélectionne systématiquement le mode le plus adapté au terrain. Il inclut aussi le mode Hauteur limitée. Un mode supplémentaire est disponible lorsque le système Terrain Response 2 avec programme Dynamique est configuré. Le programme Dynamique\* affine le réglage de la suspension afin de garantir un contrôle encore plus précis de la caisse, avec une tenue de route améliorée et des réactions plus incisives. Vous pouvez désactiver manuellement le système si vous le souhaitez.



\*Fonctionnalité liée. Selon la motorisation.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## SYSTÈME ADAPTIVE DYNAMICS

Le système Adaptive Dynamics<sup>12</sup> permet de parcourir de longues distances dans le plus grand confort. Le système analyse les mouvements du véhicule jusqu'à 500 fois par seconde et réagit presque instantanément aux conditions de la chaussée ou aux sollicitations du conducteur : offrant une conduite sereine grâce à une plus grande maîtrise et des mouvements de carrosserie réduits. Le système détecte même les passages tout-terrain et optimise l'amortissement en conséquence afin que le conducteur et les passagers arrivent à destination reposés et détendus.

## DYNAMIQUE CONFIGURABLE

La fonction Dynamique configurable<sup>2</sup> vous permet de définir les paramètres de changement de rapports, d'accélération, de direction et de suspension du Range Rover Sport en fonction de vos besoins - selon que vous souhaitez privilégier le raffinement et le confort ou les performances du véhicule.

<sup>1</sup>Fonctionnalité liée. <sup>2</sup>En fonction de la motorisation.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## SYSTÈME DYNAMIC RESPONSE

Le système Dynamic Response\* optimise la tenue de route et le confort des passagers en réduisant l'inclinaison du véhicule dans les virages grâce au contrôle hydraulique du roulis. En contrôlant indépendamment les essieux avant et arrière, il optimise la maniabilité à basse vitesse et la stabilité à grande vitesse tout en assurant une direction plus précise.



\*Fonctionnalité liée. Selon la motorisation.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## CONTRÔLE DE PROGRESSION EN TOUT-TERRAIN

Le contrôle de progression en tout-terrain (ATPC)<sup>1</sup> est un système de dernière génération qui vous offre la possibilité de déterminer et de maintenir une vitesse constante en conditions difficiles (boue, herbe mouillée, verglas, neige et chemins de terre). Fonctionnant comme un régulateur de vitesse, ce système opère à basse vitesse entre 1,8 et 30 km/h, ce qui vous permet de vous concentrer sur la direction et sur la trajectoire de franchissement.

## DÉMARRAGE SUR ROUTE À FAIBLE ADHÉRENCE

En contrôlant le couple de façon optimale au démarrage, le système de démarrage sur route à faible adhérence peut être activé sur l'écran tactile et améliore les capacités sur terrain glissant, comme l'herbe mouillée, la neige et le verglas

## CONTRÔLE DE VITESSE EN DESCENTE

Ce modèle est équipé de série du système breveté de contrôle de vitesse en descente (HDC) de Land Rover. Ce système aide le conducteur à garder le contrôle du véhicule dans les descentes difficiles à négocier. Il maintient une vitesse constante et applique un freinage ciblé sur chaque roue.

## WADE SENSING (DÉTECTION DE PASSAGE À GUÉ)<sup>2</sup>

Exclusivité Land Rover, ce système proposé en option s'appuie sur des capteurs à ultra-sons situés dans les rétroviseurs extérieurs : ces capteurs préviennent le conducteur par des avertissements visuels et sonores si l'eau approche la profondeur maximale de passage à gué<sup>3</sup> du véhicule pouvant atteindre 850 mm (la meilleure de la catégorie). Le système envoie sur l'écran tactile une indication visuelle de la profondeur de l'eau par rapport au véhicule et à sa capacité de franchissement maximale.

<sup>1</sup>Fonctionnalité liée. Selon la motorisation. <sup>2</sup>Fonctionnalité liée.

<sup>3</sup>Le passage à gué n'est possible que lorsque le moteur est en marche.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# TECHNOLOGIES

Chaque Range Rover Sport est équipé de notre système d'infodivertissement InControl Touch Pro Duo, qui offre une multitude d'informations et de divertissements. Il est doté de technologies intégrées intuitives et sophistiquées pour permettre à tous les occupants de profiter pleinement de leur trajet.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.

Intérieur présenté : Autobiography Dynamic en Ebony/Vintage Tan avec équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



## AFFICHAGE TÊTE HAUTE

Proposé en option, l'affichage tête haute\* vous évite toute distraction et vous permet de garder les yeux sur la route en vous indiquant les informations clés du véhicule sur le pare-brise : vitesse, position de rapport ou instructions de navigation. Il projette des graphismes colorés et précis en haute résolution pour que le conducteur voie clairement toutes les informations qui lui sont destinées, notamment l'état du téléphone/des appels. La fonction peut être activée et désactivée selon les préférences du conducteur.

## TABLEAU DE BORD VIRTUEL

Le tableau de bord virtuel avec écran haute définition 12,3" peut recevoir et projeter de nombreuses informations relatives à la conduite, au système multimédia et à la sécurité active, comme la navigation, le téléphone et les médias. Sa haute résolution garantit un rendu visuel optimal, tandis que son processeur perfectionné assure la fluidité et la précision des graphismes. Les fonctionnalités sont accessibles soit sur le tableau de bord virtuel, soit sur les écrans tactiles Touch Pro Duo.

\*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## TOUCH PRO DUO

Les deux écrans tactiles haute définition 10" de série permettent à l'utilisateur de consulter les informations requises tout en utilisant d'autres fonctionnalités, pour une flexibilité accrue et une plus grande efficacité d'utilisation. Vous pouvez par exemple utiliser le système de navigation sur l'écran supérieur tout en paramétrant le système multimédia sur l'écran inférieur. Les cadrans dynamiques multifonctions permettent d'accéder directement aux commandes de température de l'habitacle et des sièges. Pour une allure plus élégante et plus épurée, le volant comprend aussi des boutons tactiles invisibles de série. Un de ces boutons est programmable. Vous pouvez le personnaliser selon vos préférences pour exécuter diverses fonctions.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## SYSTÈME MULTIMÉDIA ARRIÈRE

Disponible en option, le système multimédia arrière\* comprend soit deux écrans de 8" intégrés à l'arrière des appuie-tête avant, soit deux écrans tactiles articulés de 10" haute définition montés sur les sièges. Il intègre une fenêtre contextuelle de résumé de navigation qui indique aux passagers arrière le temps et la distance restants pour arriver à destination. Les deux systèmes sont fournis avec un casque sans fil numérique WhiteFire®, ainsi qu'une interface multimédia haute définition (HDMI), une interface mobile haute définition (MHL), un lecteur de CD/DVD et des ports USB. Les passagers peuvent également regarder leurs émissions TV préférées sur la télévision numérique\* disponible en option.

\*Fonctionnalité liée. Selon le modèle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## CONNECTIVITÉ

InControl est l'ensemble des fonctions disponibles de série et en option de Land Rover qui vous connecte à votre véhicule et établit un lien direct avec le monde extérieur, en toute sécurité et simplicité. Grâce à une sélection d'applications, même lorsque vous êtes éloigné de votre véhicule, vous gardez le contrôle de certaines fonctions du système InControl pour une expérience Land Rover inédite.

Les fonctions, options et services tiers InControl ainsi que leur disponibilité varient selon les pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions applicables dans votre pays. La connectivité du réseau de téléphonie mobile ne peut être garantie dans toutes les régions. Les informations et images présentées en rapport avec la technologie InControl, y compris les écrans ou les séquences, sont soumises à des mises à jour des logiciels, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées. L'application Land Rover Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store/le Google Play Store.



DESIGN

PERFORMANCES

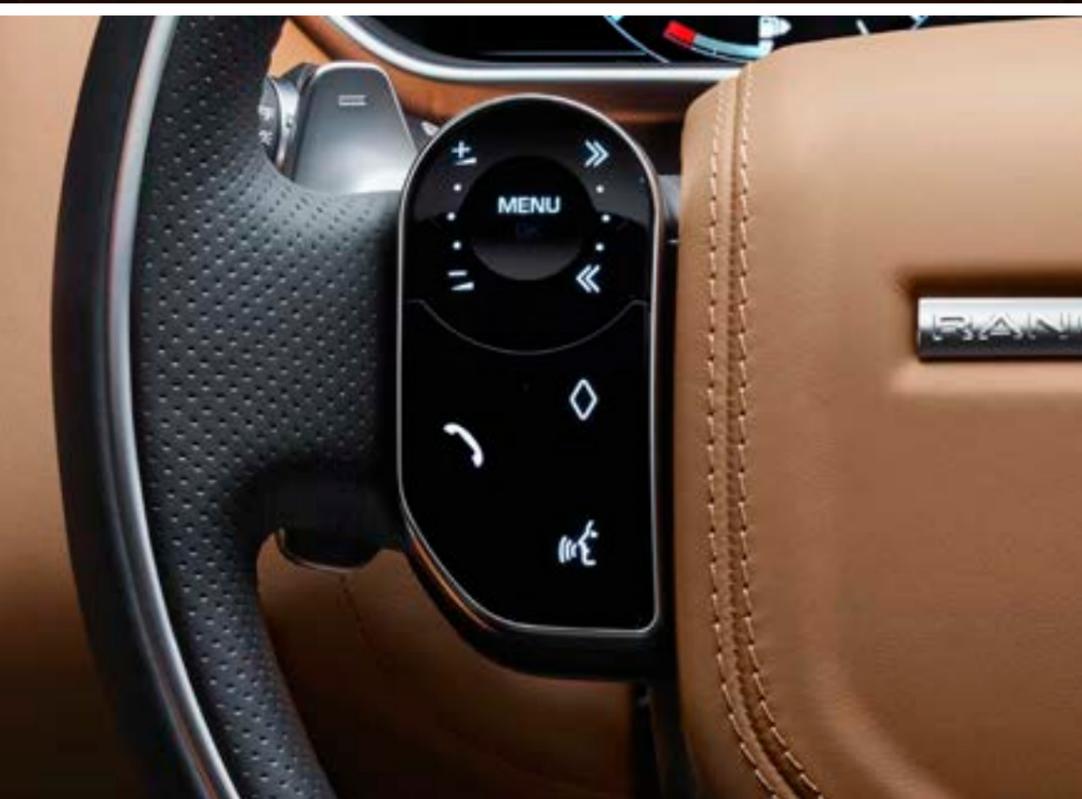
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### PROTECT

**Assistance optimisée Land Rover** : en cas de panne, vous pouvez appeler directement l'équipe Land Rover Assistance en appuyant sur le bouton situé sur la console de pavillon ou sur l'écran Assistance de l'application pour smartphone Premium.

**Appel d'urgence SOS** : en cas d'incident plus grave, la fonction Appel d'urgence SOS vous connecte automatiquement avec l'équipe d'intervention d'urgence qui prévient les secours et les envoie à l'endroit où vous vous trouvez. Pour votre tranquillité d'esprit, ce service est disponible pendant les dix années qui suivent la date d'immatriculation.

**Suivi de trajet** : proposée en option, cette fonction enregistre automatiquement l'historique de vos trajets, ainsi que vos statistiques d'itinéraire et de kilométrage. Ces informations peuvent ensuite être exportées et envoyées par courriel pour que vous puissiez établir vos notes de frais ; elles peuvent être importées dans une feuille de calcul.

**Vérification de l'état du véhicule** : utilisez votre smartphone pour vérifier à distance l'autonomie restante, l'état et la position des portes et des vitres et l'état du verrouillage. Vous pouvez également visualiser le dernier endroit où vous avez garé votre véhicule et retrouver votre chemin jusqu'à la voiture grâce à un guidage piéton.

### SYSTÈME DE RECONNAISSANCE VOCALE

Le Range Rover Sport est doté d'un système intelligent de reconnaissance vocale qui vous permet de ne pas quitter la route des yeux. Par exemple, « Régler sur 97.9 » ou « Appeler maison ».

### NAVIGATION PRO

Navigation Pro vous permet d'enregistrer vos destinations favorites, d'explorer les cartes de manière simple par des gestes de type glisser, pincer et étirer, et d'afficher les éléments graphiques sur la carte en 2D et en 3D avec une netteté exceptionnelle. Avec Connect Pro, la fonctionnalité Navigation Pro est encore plus performante.



DESIGN

PERFORMANCES

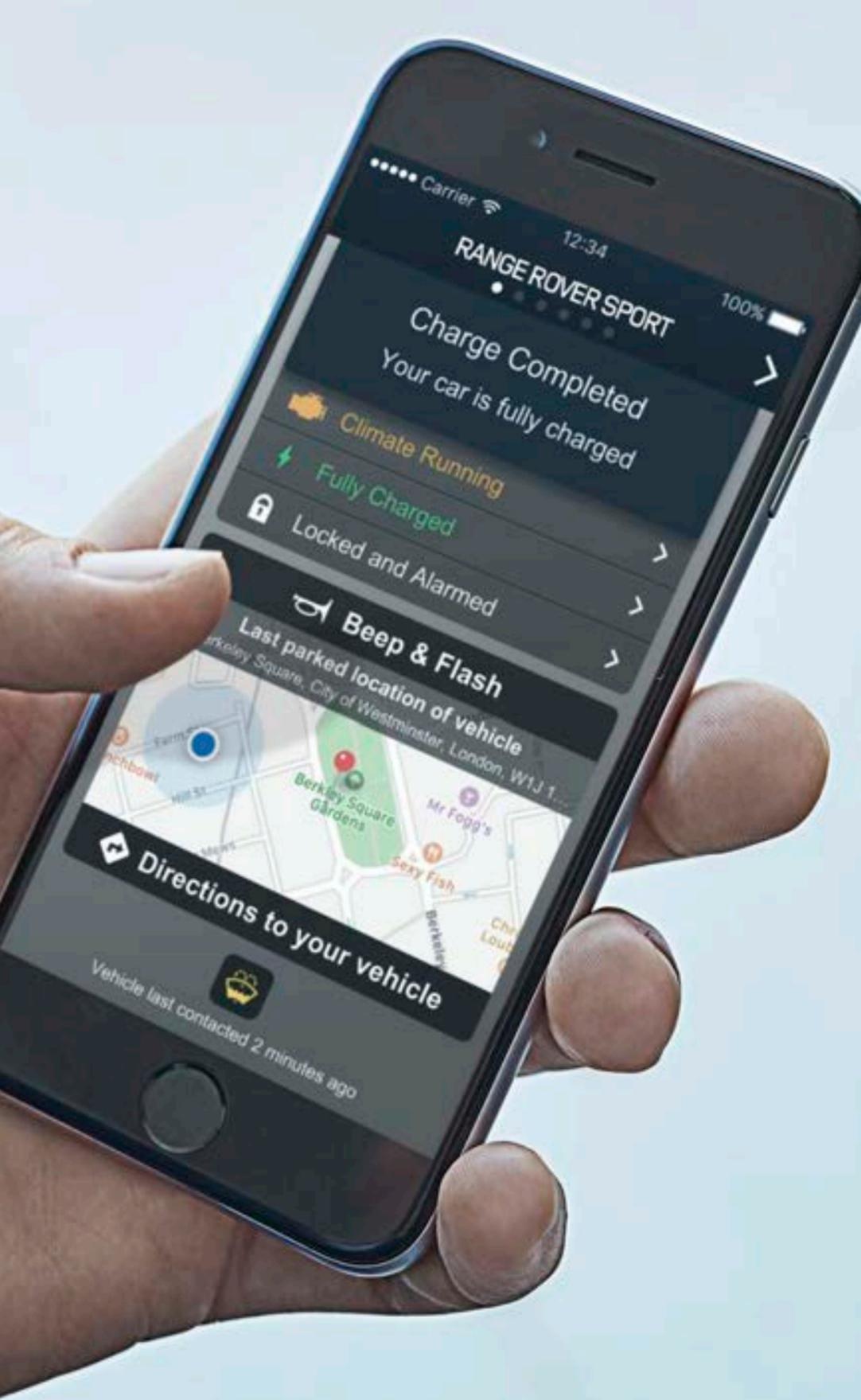
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### CONNECT PRO

Connect Pro comprend Remote Premium et Pro Services avec Wi-Fi Hotspot 4G. Conçu pour proposer une expérience optimale à l'intérieur comme à l'extérieur du véhicule, il offre à vos passagers et à vous la garantie d'un trajet agréable, tout en vous permettant de rester connectés au reste du monde.

L'offre Pro Services comprend :

- Information Trafic en temps réel
- Recherche en ligne
- Planification d'itinéraires et navigation porte-à-porte
- Partage de l'heure d'arrivée prévue
- Vue Satellite
- Mode Trajet quotidien
- Service de stationnement
- Guidage en ligne
- Média en ligne

### REMOTE PREMIUM\*

L'application **Remote Premium** vous donne des informations sur votre véhicule et vous permet d'interagir avec lui à distance. Compatible avec la plupart des smartphones, ce service comprend :

- Verrouillage/déverrouillage à distance
- Climatisation et chauffage à distance
- Signal sonore/clignotant

### REMOTE PREMIUM – AMÉLIORATIONS PHEV

- Informations sur l'état de charge
- Actions à distance

\*Land Rover Remote inclut des services soumis à souscription pouvant être prolongés après la période initiale recommandée par votre concessionnaire Land Rover. L'application Land Rover Remote doit être téléchargée sur l'Apple App Store/le Google Play Store.

Avec Pro Services et le Wi-Fi Hotspot 4G, votre nouveau Range Rover Sport est équipé d'une carte SIM de 500 Mo sans frais supplémentaires dans le cadre de notre forfait de données Essential pendant la durée de la garantie initiale. Vous restez mieux connecté et bénéficierez des bulletins sur le trafic en temps réel et bien plus encore. Des données supplémentaires peuvent être achetées. Les fonctions et options InControl ainsi que leur disponibilité dépendent des pays. Contactez votre concessionnaire Land Rover pour connaître les disponibilités et l'ensemble des conditions dans votre pays.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.



DESIGN

PERFORMANCES

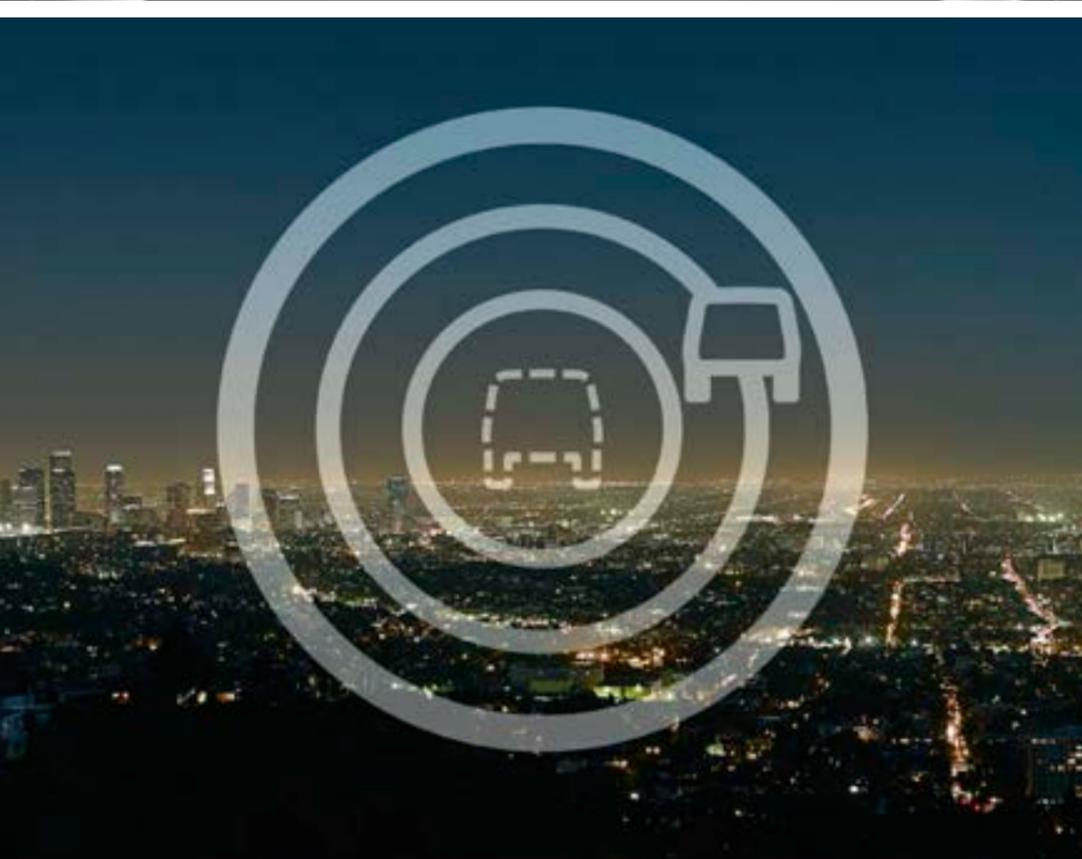
CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### PACK SMARTPHONE

Le pack Smartphone partage le même écran que le système d'infodivertissement InControl du Range Rover Sport, pour vous permettre de rester connecté à votre smartphone en toute sécurité quand vous êtes au volant. Les applications comprennent :

- **Android Auto™<sup>1</sup>** : cette application a été conçue dans une optique de sécurité. Son interface simple et intuitive permet de limiter les distractions afin que vous restiez concentré sur la route. Il vous suffit de connecter votre smartphone Android à un port USB pour utiliser les applications compatibles sur l'écran tactile embarqué.
- **Apple CarPlay®<sup>2</sup>** : cette application a également été conçue pour accroître la sécurité. Le conducteur peut utiliser des applications en ne quittant pas la route des yeux. Connectez votre smartphone Apple à votre voiture pour utiliser des applications compatibles telles que des cartes, des messages et de la musique via l'écran tactile.

## EN OPTION

### SECURE TRACKER

Nous espérons que vous n'aurez jamais à l'utiliser, mais en cas de vol, Secure Tracker<sup>3</sup> vous aide à localiser votre véhicule. Une alerte de vol sera envoyée au centre de géolocalisation de véhicule volé et à vous si quelqu'un tente de déplacer votre véhicule illégalement. Le dernier emplacement connu de votre voiture sera communiqué aux autorités locales. Secure Tracker est proposé de série pendant les 12 premiers mois. Vous pouvez également en option choisir d'augmenter la durée de souscription à 36 mois.

### SECURE TRACKER PRO

La technologie Secure Tracker Pro<sup>4</sup> va encore plus loin : elle intègre la technologie d'authentification dans la télécommande pour empêcher l'accès au véhicule de toute clé non autorisée. Deux durées de souscription sont proposées : 12 mois ou 36 mois.

<sup>1</sup>Android Auto est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Android Auto dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d'informations, consultez le site [android.com/intl/fr\\_fr/](https://android.com/intl/fr_fr/) <sup>2</sup>Apple CarPlay est disponible sur votre véhicule. Les services proposés par Apple CarPlay dépendent de la disponibilité des fonctions dans votre pays. Pour plus d'informations, consultez le site [apple.fr](https://apple.fr) <sup>3</sup>Fonctionnalité liée. Connectivité au réseau mobile requise. Secure Tracker inclut une souscription au service pendant une période limitée de 12 mois ou 36 mois, suivant les recommandations de votre concessionnaire Land Rover. La souscription peut être renouvelée au terme de la durée initiale. <sup>4</sup>Fonctionnalité liée. Secure Tracker Pro inclut une souscription au service pendant 12 mois ou 36 mois.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## QUELLES SENSATIONS LA MUSIQUE VOUS PROCURE-T-ELLE ?

La musique peut vous faire changer d'humeur, vous rappeler des souvenirs et avoir un effet sur votre bien-être. Elle peut aussi bien vous faire frissonner que pleurer. C'est pour cette raison que la musique et la voiture s'accordent si bien. Vous pouvez vous installer au volant et écouter votre artiste, groupe ou compositeur préféré. C'est votre espace. Votre univers.

Et si vous pouviez faire plus qu'écouter la musique ?

Et si vous pouviez la ressentir, la vivre, entrer en immersion ?

Et si vous pouviez être encore plus en phase avec la musique, vivre une expérience acoustique intense dans votre Range Rover Sport ?

La société britannique Meridian™ Audio place l'expérience musicale au cœur de ses technologies, pour vous faire vivre pleinement le moment. Ses systèmes audio primés de haute précision sont le résultat de nombreuses années de recherche en psychoacoustique (science étudiant la façon dont le cerveau humain perçoit les sons) pour vous offrir des performances extrêmement proches de la réalité et vous permettre de ressentir chaque rythme, chaque son.

Meridian est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd. Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## DES SENSATIONS ENCORE PLUS INTENSES GRÂCE À MERIDIAN™

L'approche de Meridian en matière d'audio embarqué repose sur la gestion de l'ambiance sonore : l'objectif est d'intensifier les niveaux de profondeur, de clarté et de réalisme de la musique en combinant une technologie acoustique sophistiquée à des haut-parleurs stratégiquement positionnés.

Quelle que soit votre place dans la voiture, vous bénéficiez d'une qualité de son identique, digne d'une salle de concert. Chaque note de piano, chaque riff de guitare, chaque son de cuivres, chaque refrain et chaque mélodie se révèle avec précision et énergie, comme l'artiste l'avait imaginé. Vous vivez une expérience intime, spectaculaire et sublime, en tout-terrain ou dans les embouteillages.

DÉCOUVREZ MERIDIAN

\*En option. Selon le modèle.

Meridian est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield et l'emblème à trois champs constituent une marque commerciale de Trifield Productions Ltd. Les fonctionnalités et leur disponibilité peuvent varier selon les spécifications du véhicule et les pays.

Les visuels sont pour but de représenter le placement des musiciens tel que le perçoit un occupant assis du côté droit du véhicule.



8 HAUT-PARLEURS  
AMPLIFICATEUR 250 W

### 1. SYSTÈME AUDIO

Il apporte un niveau de réalisme inégalé à votre musique en combinant des haut-parleurs, un amplificateur à 6 canaux, un égaliseur audio et le réglage dynamique du volume.



12 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES  
AMPLIFICATEUR 380 W

### 2. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN\*

Tous les passagers de la voiture peuvent profiter des détails et de la clarté du son grâce à des haut-parleurs stratégiquement disposés et d'un haut-parleur d'extrêmes graves bicanal offrant un son riche et sophistiqué.



18 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES  
AMPLIFICATEUR 825 W

### 3. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SURROUND\*

Vivez une expérience authentique et captivante digne d'une salle de concert, grâce à la richesse et à la clarté des haut-parleurs latéraux, avant et arrière parfaitement intégrés et basés sur la technologie Trifield™.



22 HAUT-PARLEURS 1 HAUT-PARLEUR D'EXTRÊMES GRAVES  
AMPLIFICATEUR 1 600 W

### 4. SYSTÈME AUDIO MERIDIAN SIGNATURE\*

Laissez-vous happer par la musique et entrez dans une nouvelle dimension grâce à des haut-parleurs supplémentaires répartis judicieusement dans l'habitacle, basés sur la technologie Trifield 3D de Meridian pour créer une expérience musicale « live » véritablement unique.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## OBJECTIF : VOUS FACILITER LA CONDUITE

Que vous roulez en ville ou sur l'autoroute, pour améliorer votre sécurité et celle de vos passagers, nous proposons une multitude de technologies innovantes de série, en option ou intégrées dans un pack d'options. Quel que soit votre choix, vous verrez que chaque caractéristique, chaque fonctionnalité a été conçue et développée pour vous permettre de mieux profiter de votre véhicule.

### ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE DE SÉRIE

**Le régulateur de vitesse et le limiteur de vitesse** facilitent la conduite sur les longs trajets. Ces deux fonctions vous permettent de maintenir la vitesse du véhicule sans que vous ayez à appuyer en continu sur la pédale d'accélérateur.

**Le freinage d'urgence** peut contribuer à éviter les collisions avec d'autres véhicules, des piétons ou des cyclistes. Il vous avertit en cas de risque imminent de collision et freine automatiquement en cas d'absence de réaction.

**L'alerte de franchissement de ligne involontaire** peut renforcer la sécurité sur les longs trajets. Le système détecte lorsque le véhicule dévie de sa voie de manière involontaire et vous en avertit par un voyant et une légère vibration sur le volant.

### ÉQUIPEMENTS DE CONDUITE EN OPTION

Sur autoroute ou dans la circulation urbaine, **le régulateur de vitesse adaptatif\*** permet de maintenir une distance de sécurité adéquate entre votre véhicule et celui qui vous précède, si ce dernier ralentit ou s'arrête. Si le véhicule suivi s'arrête complètement, le vôtre s'immobilise en douceur. Dans de fortes circulations, le régulateur de vitesse adaptatif permet de suivre automatiquement la voiture qui vous précède.

**Le freinage d'urgence à haute vitesse\*** détecte un risque de collision frontale avec un autre véhicule et vous en avertit par un voyant. Si le conducteur ne réagit pas, le véhicule déclenche lui-même le freinage afin d'atténuer la gravité de l'impact éventuel.



Alerte de franchissement de ligne involontaire



Régulateur de vitesse adaptatif

\*Fonctionnalité liée.

Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule.



## PACK DRIVE EN OPTION

Proposé en option, le pack Drive\* comprend toute une gamme de fonctionnalités destinées à préserver votre sécurité et à vous informer. Le pack Drive propose les fonctionnalités suivantes :

**Le contrôle de la vigilance du conducteur** identifie les premiers signes de somnolence et vous recommande de faire une pause.

Notre **système de surveillance des angles morts** vous avertit lorsque des véhicules se trouvent dans votre angle mort ou s'en approchent à vive allure. Lorsqu'il détecte un véhicule, le système active un petit témoin dans le rétroviseur extérieur concerné. Si vous enclenchez le clignotant du côté concerné, le témoin clignote pour signaler le danger.

Pour mieux vous informer et accroître votre vigilance sur la route, **la lecture des panneaux de signalisation** affiche les limites de vitesse et les panneaux d'interdictions de dépassement sur le combiné d'instruments, où ils seront facilement visibles. Lorsqu'il est activé, le limiteur de vitesse intelligent s'appuie sur les informations de la lecture des panneaux de signalisation pour ajuster la vitesse du véhicule en conséquence.

**Le limiteur de vitesse intelligent** utilise les données du système de lecture des panneaux de signalisation pour sélectionner automatiquement la limite de vitesse. Si le système détecte que le véhicule roule à une vitesse supérieure à la limite de vitesse, l'accélérateur est désactivé pour permettre au véhicule de décélérer jusqu'à la limite de vitesse appropriée. Le conducteur peut également freiner pour y arriver plus rapidement.

## PACK DRIVE PRO EN OPTION

Pour une conduite encore plus sereine, le pack Drive Pro\* proposé en option prévoit un large éventail de fonctionnalités d'assistance au conducteur, comme le contrôle de la vigilance du conducteur et la lecture des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse intelligent inclus dans le pack Drive, mais aussi les technologies suivantes :

**L'assistance de maintien de file** détecte lorsque vous vous déportez involontairement de votre voie, elle applique un léger couple de correction au volant, vous incitant ainsi à redresser la trajectoire de votre véhicule.

**Le système de surveillance des angles morts avec assistance active** peut aider à éviter les collisions. Si votre véhicule détecte un autre véhicule dans votre angle mort alors que vous amorcez un changement de voie, un petit témoin s'allume dans le rétroviseur extérieur correspondant tandis qu'une force est générée dans le volant pour vous encourager à éloigner votre véhicule de celui en approche. Une correction de direction supplémentaire vous incite à éloigner votre véhicule si une collision potentielle est détectée.

**Régulateur de vitesse adaptatif** : voir description sur la page précédente.

**Freinage d'urgence à haute vitesse** : voir description sur la page précédente.



Lecture des panneaux de signalisation avec limiteur de vitesse intelligent



Système de surveillance des angles morts avec assistance active

\*Fonctionnalité liée.

## SE GARER DEVIENT UN JEU D'ENFANT

Le Range Rover Sport est équipé des technologies les plus avancées pour vous fournir des solutions de stationnement intuitives et simples. En marche arrière, pour faire un créneau, pour entrer ou sortir d'une place de stationnement exiguë, ces fonctionnalités vous facilitent la vie. Elles sont disponibles de série, en option ou intégrées à un pack d'options.

### ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT DE SÉRIE

**Les détecteurs d'obstacles avant et arrière** vous aident à manœuvrer plus facilement. Lorsque vous enclenchez la marche arrière ou lorsque vous choisissez une activation manuelle, les capteurs situés sur les boucliers avant et arrière s'activent. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

**La caméra de recul** offre une meilleure visibilité en marche arrière. Des lignes statiques représentant le périmètre extérieur du véhicule et la trajectoire prévue se superposent à l'image arrière, de façon à faciliter le plus possible le stationnement dans les espaces restreints. Cette aide au stationnement très utile vous facilite également la tâche lorsque vous attelez une remorque au véhicule.

### ÉQUIPEMENTS D'AIDE AU STATIONNEMENT EN OPTION

**Le système de caméras panoramiques 360°\*** utilise 4 caméras numériques discrètement installées sur le pourtour du véhicule pour afficher sur l'écran tactile une vue aérienne à 360°. Cette fonction facilite de nombreuses manœuvres en affichant plusieurs vues différentes simultanément : stationnement en créneau, entrée et sortie d'espaces exigus et engagement dans une intersection.



Détecteurs d'obstacles avant et arrière



Caméras panoramiques 360°

\*Fonctionnalité liée.

## PACKS PARK EN OPTION

Proposé en option, le pack Park vous aide à manœuvrer dans des espaces exigus et en milieu urbain. Il comprend les éléments suivants :

**Les détecteurs d'obstacles à 360°** vous aident à manœuvrer avec aisance dans les espaces exigus. Des capteurs situés tout autour du véhicule se déclenchent automatiquement lorsque vous sélectionnez la marche arrière. Vous pouvez également les activer manuellement pour afficher sur l'écran tactile un schéma présentant le véhicule vu de dessus. Pendant la manœuvre de stationnement, l'écran tactile et le retour audio vous indiquent à quelle distance vous vous trouvez des obstacles.

**La surveillance du trafic en marche arrière** vous avertit si des véhicules, des piétons ou d'autres dangers potentiels approchent d'un côté ou de l'autre de votre véhicule. Elle est particulièrement utile lorsque vous reculez pour sortir d'un stationnement en bataille.

**Le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité** assure la sécurité des passagers lorsqu'ils sortent du véhicule : elle déclenche un avertissement lumineux dans la porte si elle détecte un danger, comme le passage de véhicules et de cyclistes.

## PACK PARK PRO EN OPTION

Le pack Park Pro en option vous permet de manœuvrer en toute sécurité dans des espaces exigus et au milieu de la circulation, lorsque votre visibilité est obstruée par des bâtiments ou d'autres véhicules. Outre les détecteurs d'obstacles à 360°, la surveillance du trafic en marche arrière et le système de surveillance de sortie du véhicule en toute sécurité inclus dans le pack Park, il comprend :

**Le système d'assistance au stationnement (Park Assist)** facilite le stationnement en détectant automatiquement les places de stationnement disponibles et en proposant de garer le véhicule à votre place. À votre demande, votre véhicule effectue automatiquement toute la manœuvre de stationnement pendant que vous restez confortablement assis et surveillez les alentours.



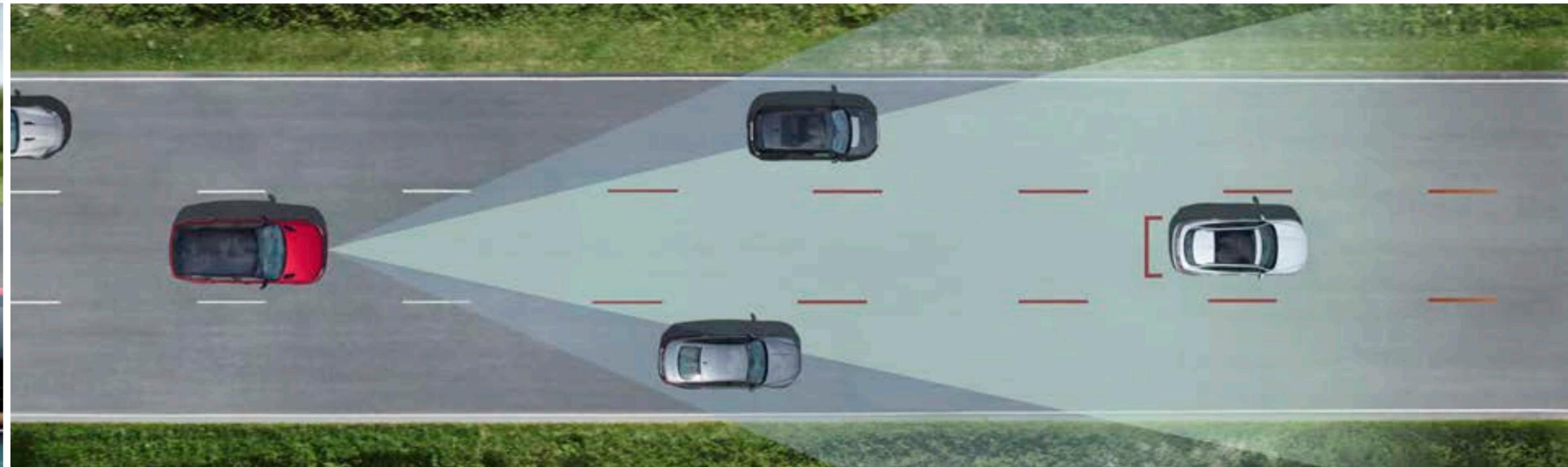
Détecteurs d'obstacles à 360°



Assistance au stationnement (Park Assist)

## PACK DRIVE ASSIST

Proposé en option, le pack Drive Assist\* propose une large gamme d'aides à la conduite, notamment les fonctionnalités du pack Drive (voir page 38) et du pack Park Pro (voir page 40), ainsi que les caméras panoramiques 360°. Il comprend également le régulateur de vitesse adaptatif avec assistance active. Cette nouvelle technologie facilite la conduite sur autoroute ainsi que dans les embouteillages et la rend plus confortable. Pour cela, elle intervient en assistant progressivement la direction, l'accélération et le freinage pour centrer le véhicule sur la voie tout en maintenant une distance définie avec les véhicules qui précèdent. Les interventions modérées sur la direction visent à réduire l'effort physique lié au maintien du véhicule au centre de la voie.



RADAR AVANT

CAMÉRA AVANT

\*Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## CONCEPTION RESPECTUEUSE DE L'ENVIRONNEMENT

Dans le cadre de ses engagements en matière de développement durable, Land Rover s'engage à produire des véhicules qui utilisent davantage de matériaux durables, produisent moins de déchets et consomment moins de ressources naturelles. Le processus de développement du Range Rover Sport prévoit une évaluation complète du cycle de vie. Ce modèle présente un taux de recyclabilité/réutilisation de 85 % et un taux de récupération de 95 % à la fin de la vie du véhicule.

Notre conception innovante permet d'utiliser un alliage unique dans la carrosserie du véhicule, composé à 50 % d'aluminium recyclé provenant de notre processus de fabrication en boucle fermée. Ainsi, la qualité et les performances sont conservées, mais les émissions de CO<sub>2</sub> tout au long du cycle de vie sont réduites. La fabrication en boucle fermée implique de récupérer les déchets métalliques issus du processus de pressage des carrosseries, de les trier et de les refondre chez notre fournisseur pour obtenir de la tôle d'aluminium de qualité pouvant être réutilisée pour le pressage de panneaux de carrosserie. Ainsi, le besoin en aluminium primaire est considérablement réduit.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## MODE ÉCO

Le mode Éco permet au véhicule de fonctionner plus efficacement et plus économiquement grâce à un logiciel qui prend en charge diverses actions : assouplir la pédale d'accélérateur et les changements de rapport, modifier les réglages du système de chauffage, de ventilation et de climatisation en mode Auto ou désactiver les rétroviseurs extérieurs chauffants.

## TECHNOLOGIES DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub>

Les groupes motopropulseurs Range Rover Sport intègrent un éventail de technologies de réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Notre système Arrêt/Démarrage intelligent est conçu pour améliorer le rendement énergétique et réduire les émissions. Considéré comme le successeur de la technologie Stop/Start, le véhicule hybride MHEV va encore plus loin. L'effet combiné des deux systèmes réduit les émissions de CO<sub>2</sub> de 12 % pour les moteurs Diesel (D250-D300-D350) et le moteur essence P400. Notre véhicule hybride rechargeable (PHEV) est irréprochable en termes de performances et d'efficacité.

## CENTRE DE FABRICATION DE MOTEURS

Le Centre de fabrication de moteurs de Jaguar Land Rover, où sont assemblés nos moteurs Ingenium, a été construit dans le respect des normes environnementales les plus strictes (certification BREEAM, niveau Excellent) et possède l'un des plus grands toits en panneaux solaires du Royaume-Uni. Les quelque 22 600 panneaux individuels sont capables de fournir 6,2 MW, couvrant ainsi jusqu'à 30 % des besoins énergétiques du site.



# SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Avec sa silhouette solide et puissante, le Range Rover Sport offre un niveau de protection élevé. Grâce à sa carrosserie monocoque tout aluminium, il est l'un des véhicules les plus robustes de sa catégorie. L'utilisation d'aluminium à haute résistance dans la structure limite toute intrusion dans la cellule de sécurité en cas de collision. La position de conduite dominante Sport du Range Rover Sport vous offre une visibilité améliorée, quelles que soient les conditions. Vous bénéficiez d'une meilleure visibilité et les autres usagers de la route vous voient également plus facilement : vous vous sentez davantage en sécurité et en confiance.



Ce modèle comprend également une multitude de fonctions de série destinées non seulement à vous protéger, vos passagers et vous, mais aussi à éviter les accidents de manière proactive :

**Le contrôle dynamique de la stabilité (DSC)** surveille le comportement dynamique du Range Rover Sport et intervient pour maximiser la stabilité du véhicule. Le DSC réduit le couple moteur et applique un freinage adapté à chaque roue pour corriger la trajectoire de la voiture en compensant le sous-virage ou le survirage.

**Le système de freinage antiblocage (ABS)** permet au véhicule de conserver toute sa motricité lors du freinage et empêche les roues de se bloquer, ce qui vous aide à garder le contrôle de la direction. Le système contribue à raccourcir la distance de freinage.

**La répartition électronique de la force de freinage (EBD)** module automatiquement la force de freinage transmise à chaque essieu pour limiter la distance d'arrêt, tout en préservant la stabilité et la maniabilité du véhicule.

**La commande électronique antipatinage (ETC)** optimise la motricité et la stabilité en limitant le patinage des roues. Le système ETC réduit le couple exercé sur la roue qui patine avant d'exercer le freinage sur la roue si nécessaire.

**Le contrôle de freinage en courbe (CBC)** permet de varier automatiquement la force de freinage sur chaque roue lorsque les freins sont utilisés dans un virage et que la limite d'adhérence est atteinte. Le système empêche ainsi le blocage et le patinage des roues en variant la force de freinage exercée sur chaque roue.

**Le contrôle de stabilité anti-retournement (RSC)** est intégré au DSC pour réduire les risques de retournement. Il offre aussi une certaine souplesse en permettant de négocier un obstacle. Il supervise les mouvements du véhicule et les forces de virage pour détecter tout risque de retournement. Lorsqu'un risque est détecté, le freinage est exercé sur la roue avant extérieure pour réduire les forces qui accentuent le risque de retournement.

**L'aide au freinage d'urgence (EBA)** capte quand vous utilisez rapidement les freins, mais que vous n'exercez pas la force nécessaire pour maximiser les performances d'arrêt. Ce système accroît par conséquent la pression de freinage par le biais de la pompe ABS pour vous permettre de vous arrêter à temps.

**Déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence** : pour réduire les risques de collision, le système de déclenchement des feux de détresse en cas de freinage d'urgence active automatiquement les feux de détresse en cas de freinage d'urgence.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

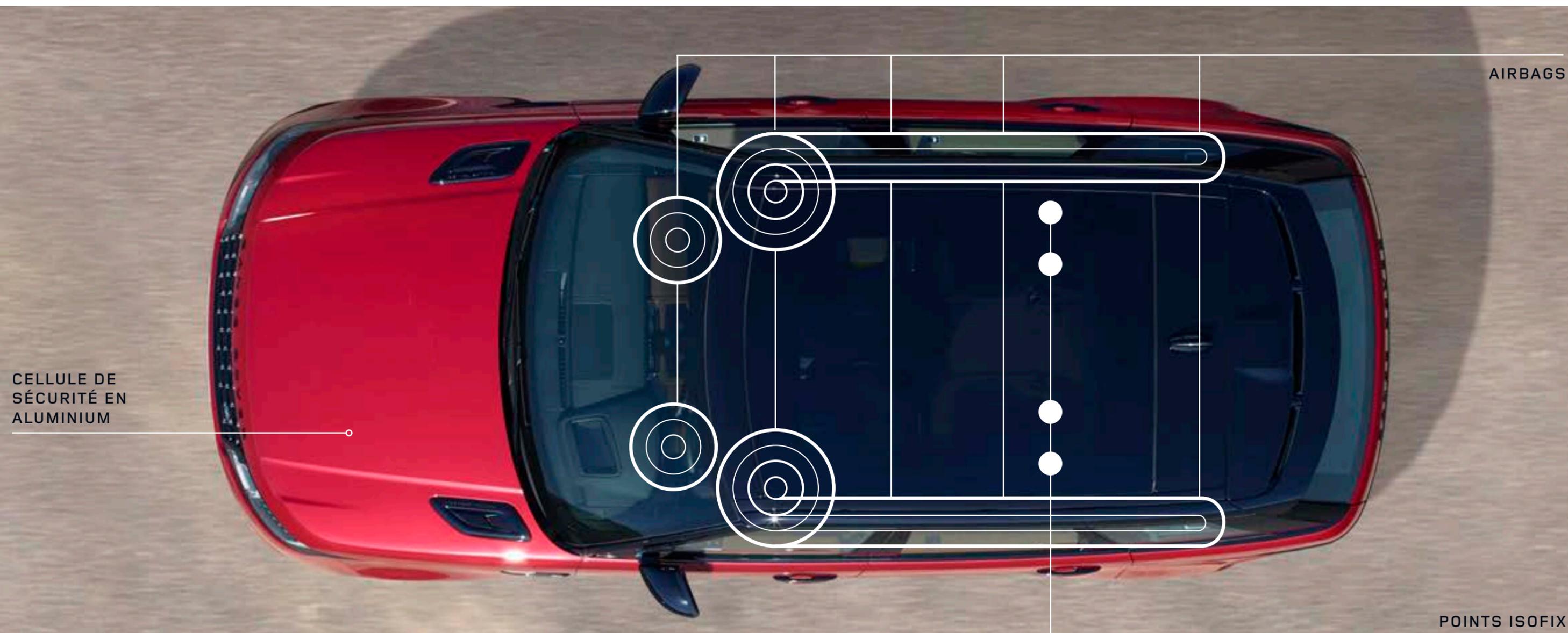
TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

Pour renforcer la sécurité de toute la famille, deux points ISOFIX permettant de fixer des dispositifs de retenue pour siège enfant sont installés de chaque côté des sièges arrière. En outre, les prétensionneurs de ceinture de sécurité offrent une protection supplémentaire en réduisant le mouvement vers l'avant en cas de collision frontale. Pour encore plus de protection, le véhicule est équipé de série d'un système complet d'airbags (conducteur, passager, rideaux latéraux et airbags thoraciques).



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

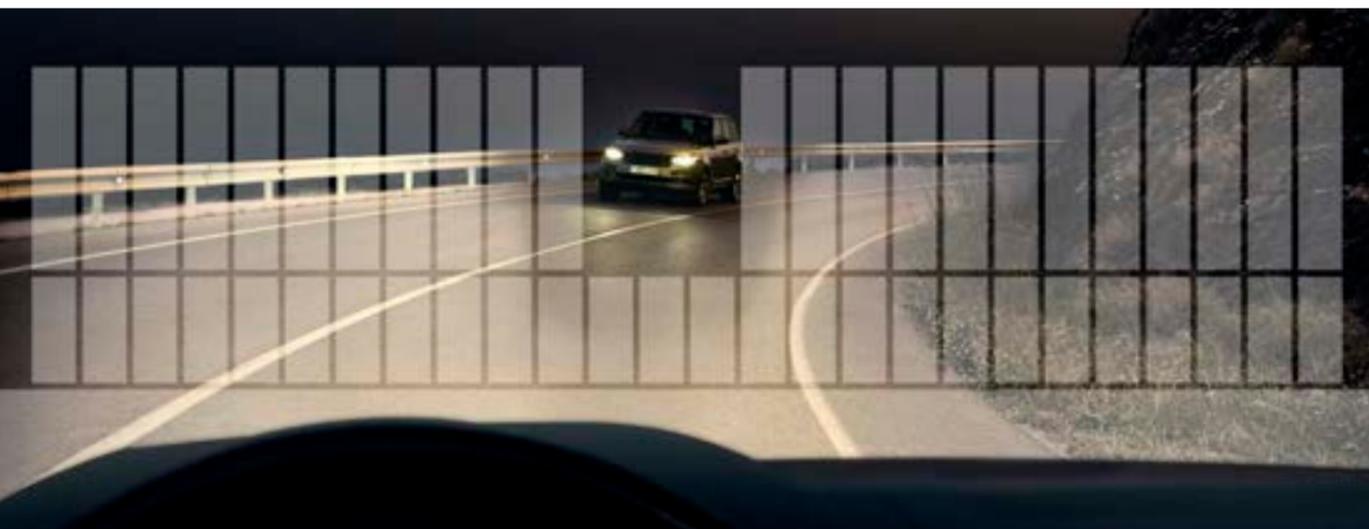
POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE

Le Range Rover Sport est équipé de série d'un éclairage extérieur intégralement à LED, comprenant notamment des feux de circulation diurnes Signature avant, des phares automatiques et un système de lavage à haute pression. Les phares à LED sont conçus pour durer aussi longtemps que le véhicule et consomment moins d'énergie. En outre, la qualité de la lumière produite est proche de celle de la lumière du jour. La conduite de nuit est alors moins fatigante.

Une gamme de fonctions d'assistance à la sélection des faisceaux lumineux assure un éclairage optimal tout en minimisant la gêne occasionnée aux autres usagers de la route. Les phares à LED Premium montés de série peuvent être améliorés par l'assistant de feux de route automatique proposé en option qui active les feux de route et passe en feux de croisement lorsqu'il détecte d'autres usagers de la route.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

**Les phares à LED Matrix<sup>1</sup>** et les phares à LED Pixel, en option, sont dotés d'un système d'éclairage avant adaptatif (AFS) et prennent également en charge la fonction Faisceau intelligent (ADB). L'AFS adapte le faisceau lumineux aux conditions de conduite - en ville, à la campagne, sur autoroute et par mauvais temps - tandis que l'ADB vous permet d'utiliser les feux de route et les feux de croisement simultanément. En divisant le faisceau des feux de route en bandes verticales, les phares à LED Matrix peuvent projeter quatre ombres verticales devant le véhicule qui vous précède pour éviter tout risque d'éblouissement sans avoir à activer les feux de croisement, évitant ainsi toute perte de luminosité. Les phares à LED Matrix comprennent également des clignotants à défilement à l'avant et à l'arrière qui s'allument selon un motif à balayage original.

**Les phares à LED Pixel<sup>2</sup>**, en option, comprennent presque trois fois plus de LED que les phares Matrix, et constituent notre technologie de phares la plus avancée. Ils utilisent la fonction ADB pour vous assurer une luminosité maximale. En divisant le faisceau lumineux principal verticalement et horizontalement, ces phares produisent jusqu'à quatre zones d'ombre haute définition pour éviter d'éblouir les véhicules qui vous précèdent. Cette option de phares intègre des feux directionnels qui s'activent à grande vitesse pour orienter le faisceau lumineux principal en fonction de la direction.

**Les phares à LED Pixel-laser<sup>2</sup>** présentent les mêmes avantages que les phares à LED Pixel, avec en plus la technologie laser. Le laser longue portée offre une luminosité cinq fois supérieure à celle des phares à LED de série, ce qui peut s'avérer très utile dans les longues lignes droites. Le système s'active lorsque vous roulez à plus de 80 km/h et lorsqu'aucune autre source d'éclairage externe n'est détectée. Il vous offre alors une excellente visibilité sur plus de 500 mètres.

De plus, la fonction d'assombrissement des panneaux de signalisation, disponible de série sur les modèles équipés de phares Matrix, Pixel et Pixel-laser, éteint les LED susceptibles d'éclairer les panneaux de signalisation pour éviter qu'ils se réfléchissent sur ces panneaux et provoquent un éblouissement. La technologie « Mode Touriste » ajuste les faisceaux lumineux AFS au sens de circulation (par exemple quand on se trouve dans un autre pays).

<sup>1</sup>En option. <sup>2</sup>En option. Selon le modèle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE

Le Range Rover Sport est suffisamment polyvalent pour répondre à tous vos besoins. Son niveau de confort exemplaire s'accompagne de diverses fonctionnalités innovantes qui rehaussent la fonctionnalité, le luxe et la facilité de chaque trajet.

La hauteur d'accès automatique, de série avec la suspension pneumatique à gestion électronique, vous permet de monter à bord et de sortir du véhicule avec une plus grande aisance et une plus grande élégance. En effet, lorsque cette fonction est activée, le véhicule s'abaisse de 50 mm, au maximum, au moment où la voiture s'arrête et où vous ouvrez la porte. Proposée en option, l'aide à la sortie aux places arrière\* avertit les passagers arrière avant que ces derniers ne sortent du véhicule afin d'éviter toute collision avec des obstacles en approche lors de l'ouverture des portes. Le véhicule est également proposé avec la fermeture assistée des portes en option qui verrouille électriquement les portes avant et arrière.

\*Fonctionnalité liée.



HAUTEUR D'ACCÈS AUTOMATIQUE 50 MM



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## TEMPÉRATURE DANS L'HABITACLE

Pour éviter une chaleur excessive dans l'habitacle au soleil et pour réduire au minimum l'utilisation de la climatisation, le store automatique<sup>1</sup> se ferme automatiquement lorsque les passagers ont quitté le véhicule et que les portes sont verrouillées. Une fois le véhicule déverrouillé, le store revient dans la position où il se trouvait avant la fermeture automatique.

Proposée en option, la climatisation automatique 4 zones renforce le confort de chacun, en s'appuyant sur une unité de chauffage et de climatisation arrière entièrement indépendante afin que tous les occupants du véhicule voyagent dans des conditions optimales.

## SYSTÈME DE PURIFICATION DE L'AIR DE L'HABITACLE AVEC FILTRE PM2,5<sup>2</sup>

Quand vous activez le bouton PURIFY de votre véhicule, notre filtre spécialement conçu attire et capte les particules fines et les allergènes volatils, tels que la poussière et le pollen provenant de l'extérieur. Le système purifie l'air dans l'habitacle, réduisant ainsi l'exposition des passagers aux particules polluantes.

La technologie d'ionisation nanoe™ contribue au bien-être du conducteur comme des passagers. Elle ionise les particules contenues dans l'air, les attirant sur les polluants atmosphériques pour neutraliser ces derniers.

<sup>1</sup>Fonctionnalité liée. <sup>2</sup>En option.

Nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## ESPACE DE CHARGEMENT

Le Range Rover Sport offre un généreux espace de chargement de 780 litres, allant jusqu'à 1 686 lorsque les sièges arrière sont rabattus à plat. Tous les modèles sont livrés avec une banquette de deuxième rangée 60/40 de série, les sièges rabattables avec trappe étant disponibles en option (la solution idéale pour transporter de longs objets, comme des skis). La configuration polyvalente des sièges permet d'accueillir jusqu'à sept occupants.

La configuration 5 + 2 places<sup>1</sup> offre deux sièges supplémentaires rabattables 50/50 sous le plancher du coffre à bagages, sans réduire l'espace de chargement. Les sièges de deuxième rangée peuvent alors être avancés ou reculés de 100 mm pour faciliter l'accès à la troisième rangée.



**5 + 2 PLACES<sup>1</sup>**

**SOLIDE<sup>2</sup> LIQUIDE<sup>3</sup>**  
162 LITRES 221 LITRES



**5 PLACES**

**SOLIDE<sup>2</sup> LIQUIDE<sup>3</sup>**  
623 LITRES 780 LITRES



**4 PLACES**

**SOLIDE<sup>2</sup> LIQUIDE<sup>3</sup>**  
959 LITRES 1 142 LITRES



**3 PLACES**

**SOLIDE<sup>2</sup> LIQUIDE<sup>3</sup>**  
1 127 LITRES 1 324 LITRES



**2 PLACES**

**SOLIDE<sup>2</sup> LIQUIDE<sup>3</sup>**  
1 463 LITRES 1 686 LITRES

<sup>1</sup>En option. Selon les modèles et les motorisations. <sup>2</sup>Volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). <sup>3</sup>Volume mesuré en simulant que l'espace de chargement est rempli de liquide.

La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

**POLYVALENCE**

PERSONNALISATION

## VIE ACTIVE – PUISSANCE ET RANGEMENTS

Avec son intérieur modulable et contemporain, le Range Rover Sport est conçu pour faciliter vos activités professionnelles. Avec une prise secteur proposée en option et cinq ports USB répartis dans l'habitacle, vous pouvez recharger plusieurs appareils électroniques pendant vos déplacements. Et pour que l'habitacle soit toujours bien rangé, le véhicule comprend désormais davantage d'espaces de rangement, comme un renforcement spécialement pensé pour les smartphones, une boîte à gants supérieure et des compartiments de rangement profonds.

Proposé en option, le réfrigérateur dans la console centrale avant offre le luxe de boissons fraîches à la demande. Il peut contenir jusqu'à 4 bouteilles de 500 ml et les garder à une température de 5 °C, avec la possibilité de descendre à -5 °C pendant de courtes périodes pour obtenir un refroidissement rapide. Un liseré lumineux indique que le système est activé.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## CLÉ LOISIRS

Grâce à la clé loisirs proposée en option, vous pouvez pratiquer vos activités préférées en laissant votre clé dans la voiture en toute sécurité. Pour plus de fonctionnalité, vous pouvez porter la clé loisirs à votre poignet. Le bracelet est robuste et parfaitement étanche. Vous pouvez donc vous adonner à diverses activités, du cyclisme à la natation. Touchez simplement le hayon avec votre clé loisirs (derrière la lettre R de l'inscription Range Rover) pour verrouiller ou déverrouiller le véhicule et désactiver ou réactiver la télécommande classique.

## HAYON

Accéder au généreux espace arrière n'a jamais été aussi simple ; La fonction réglage de hauteur arrière abaisse la suspension arrière de 50 mm maximum lorsque le hayon est ouvert. L'abaissement arrière permet d'accéder plus facilement à l'espace de chargement. Proposé en option, le hayon mains libres à ouverture électrique vous permet d'ouvrir et de fermer le hayon depuis l'extérieur du véhicule sans être obligé de toucher le véhicule ou la télécommande. Et comme le système est compatible avec les solutions de remorquage proposées en option, il vous sera utile dans toutes les situations.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## REMORQUAGE

Avec sa capacité de remorquage pouvant atteindre 3 500 kg\* et ses technologies embarquées, le Range Rover Sport peut mener à bien les tâches les plus exigeantes.

## ASSISTANCE À L'ATTELAGE

L'assistance à l'attelage facilite l'accrochage d'une remorque en vous permettant de visualiser l'opération d'attelage. Cette fonction affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du crochet de remorquage du véhicule vers la flèche de la remorque.

## DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE HAUTEUR

Le dispositif de réglage de hauteur arrière permet d'utiliser les interrupteurs situés dans le coffre ou sur la clé pour abaisser la hauteur de suspension arrière de 50 mm maximum. Cette fonction est utile pour charger ou décharger des objets encombrants ou pour atteler, dételer ou charger une remorque.



\*En fonction de la motorisation.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## CROCHET D'ATTELAGE DÉPLOYABLE ÉLECTRIQUEMENT<sup>1</sup>

Proposé en option, ce système peut être déployé simplement en appuyant sur un bouton situé dans le coffre ou via l'écran tactile.

## CONTRÔLE DE STABILITÉ DE L'ATTELAGE

Le contrôle de stabilité de l'attelage (TSA) assure une meilleure stabilité en cas de remorquage. Lorsque le système détecte une oscillation dangereuse de la remorque, il vous aide à en rétablir la stabilité en diminuant la puissance du moteur et en exerçant un freinage individuel de chaque côté du véhicule pour réduisant ainsi la vitesse du Range Rover Sport.

## ASSISTANCE AU REMORQUAGE

La fonction d'assistance au remorquage facilite la marche arrière en prévoyant la trajectoire de l'attelage. Le système affiche sur l'écran tactile la trajectoire prévue du véhicule et de la remorque en la représentant par des lignes colorées. Pour bénéficier de directives précises, vous pouvez même choisir la largeur de votre remorque.

## ASSISTANCE AU REMORQUAGE AVANCÉE

Le système avancé d'assistance au remorquage<sup>12</sup> vous permet de contrôler la direction de votre remorque en marche arrière à l'aide du bouton de contrôle rotatif du Terrain Response 2. Ce système contrôle la direction du véhicule pour que la remorque suive la trajectoire souhaitée.

<sup>1</sup>En fonction de la motorisation. <sup>2</sup>Fonctionnalité liée.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# ACCESSOIRES LAND ROVER

[CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE](#)

Vous pouvez acheter des accessoires Land Rover chez votre concessionnaire Land Rover. Ils peuvent être montés à tout moment du cycle de vie du véhicule - pas seulement quand il est neuf. Tous les accessoires Land Rover sont conçus, testés et fabriqués selon les mêmes normes rigoureuses que les équipements d'origine installés dans votre véhicule. Rendez-vous sur [accessories.landrover.com/fr/fr](https://accessories.landrover.com/fr/fr) pour en savoir plus et consulter la liste des accessoires. Vous pouvez également ajouter des accessoires lorsque vous configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.fr](https://landrover.fr)

Véhicule présenté : Autobiography Dynamic en coloris Firenze Red, avec équipements en option.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## STYLE EXTÉRIEUR

**Marchepieds latéraux déployables<sup>1</sup>** : élégants et pratiques, ces marchepieds facilitent l'entrée et la sortie du véhicule. Bien rangés sous les bas de caisse, les marchepieds latéraux se déploient automatiquement dès qu'une porte s'ouvre ou par une commande sur la clé. Les marchepieds latéraux détectent les obstacles. Finition en acier inoxydable avec gravure au laser de la marque Range Rover.

**Marchepieds latéraux fixes<sup>1</sup>** : les marchepieds latéraux fixes, avec revêtement en caoutchouc et finitions en acier inoxydable brossé, facilitent l'entrée et la sortie de l'habitacle ainsi que l'accès au toit. Finition avec marquage Range Rover en relief, chromes extérieurs et bordure en aluminium anodisé Bright.

**Tôle de protection inférieure avant/arrière<sup>2</sup>** : la finition Bright Polished de la tôle de protection inférieure en acier inoxydable rehausse le look baroudeur de l'avant ou de l'arrière du véhicule.

## STYLE INTÉRIEUR

**Couvre-pédales Sport** : couvre-pédales de rechange en finition brillante pour offrir davantage d'élégance à l'habitacle. Fabriqués en acier inoxydable poli et gravé, ils disposent de fixations cachées pour garantir un aspect final propre et net.

**Seuils de portes éclairés** : seuils de portes éclairés avec lettrage Range Rover et halo lumineux. Les seuils de portes arrière sont dotés du halo lumineux uniquement.

**Seuils de portes lumineux personnalisés** : les seuils de portes éclairés personnalisés vous permettent de choisir un message personnalisé à l'aide d'un choix prédéfini de polices. Il s'illumine en blanc lorsque les portes avant sont ouvertes.

**Palettes de changement de vitesses<sup>3</sup>** : personnalisez le style de votre volant en le dotant de palettes haut de gamme en aluminium. Ces palettes de changement de vitesse sont polies à la machine, anodisées et brossées à la main, ce qui leur confère une résistance à l'usure exceptionnelle et une finition luxueuse. Disponibles en versions aluminium ou aluminium rouge.

<sup>1</sup>L'installation des marchepieds latéraux peut avoir un impact sur les capacités tout-terrain du véhicule.

<sup>2</sup>Tôle de protection inférieure arrière non disponible sur les véhicules équipés d'un attelage. Non disponible sur le modèle SVR.

<sup>3</sup>Selon le modèle.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## TRANSPORT

**Porte-vélo monté sur le crochet d'attelage<sup>1</sup>** : ce porte-vélo dispose d'un mécanisme de fixation/décrochage rapide. Il peut être incliné à l'aide d'une pédale pour l'éloigner du véhicule et permettre d'accéder facilement au hayon arrière. Capacité de charge maximale : 40 kg pour deux vélos et 51 kg pour trois vélos.

**Coffre de toit Sport<sup>2</sup>** : ce coffre de toit Sport offre un design aérodynamique et épuré avec une finition Gloss Black. Verrouillable pour plus de sécurité, il peut se monter des deux côtés pour permettre l'ouverture du côté trottoir.

**Porte-vélo monté sur le toit<sup>23</sup>** : porte-vélo monté sur le toit et verrouillable. Conçu pour un seul vélo de 20 kg maximum.

**Support de matériel pour sports aquatiques<sup>2</sup>** : ce support permet de transporter une planche à voile, un canoë ou un kayak. Inclus : un support multi-usage verrouillable pour transporter des rames ou des pagaies. S'incline pour faciliter le chargement/déchargement. Comporte des sangles verrouillables et des supports en caoutchouc afin d'optimiser la répartition du poids tout en protégeant le kayak et le véhicule des éraflures. Capacité de charge maximale : 45 kg.

**Porte-skis/snowboard<sup>2</sup>** : ce support permet de transporter quatre paires de skis ou deux snowboards. Verrouillable pour plus de sécurité, il comprend des rails coulissants pour faciliter le chargement. Capacité de charge maximale : 36 kg.

<sup>1</sup>Dispositif de remorquage de 50 mm et système électrique de remorquage à 13 broches requis pour l'installation. Le bouclier thermique est également nécessaire à l'installation. <sup>2</sup>Tous les accessoires Land Rover à monter sur le toit nécessitent des rails de toit et des barres transversales. <sup>3</sup>Les rails de toit et les barres transversales sont prévus pour deux porte-vélos.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## FONCTIONNALITÉ ET TECHNOLOGIE

**Sièges extérieurs de coffre en cuir Ebony<sup>1</sup>** : les sièges extérieurs occasionnels sont fabriqués à la main dans un magnifique cuir Windsor et Ebony, avec un cadre en aluminium très résistant. Rangés dans l'espace de chargement, ces sièges peuvent être facilement et rapidement montés pour asseoir confortablement deux adultes sur la partie basse du hayon lorsque le véhicule est à l'arrêt.

**Accoudoir central réfrigéré ou chauffant** : ce compartiment peut garder au chaud ou au frais boissons et aliments tout en servant d'accoudoir central arrière. Recouvert de cuir, il est maintenu par la ceinture de sécurité du siège central et alimenté grâce à la prise auxiliaire arrière. Idéal pour les longs trajets en famille.

**Système Click & Go<sup>2</sup>** : la gamme Click & Go est un ensemble d'accessoires de dossier de siège pour les passagers assis à la deuxième rangée. La base Click & Go polyvalente se fixe entre les supports de montage des appuie-tête. Vous pouvez ajouter des fixations pour vos tablettes, sacs, chemises et vestes. Chaque élément est vendu séparément. Cette base amovible est facile à démonter si vous n'en avez pas besoin.

**Chargeur de téléphone sans fil intégré au porte-gobelet** - le chargeur de téléphone sans fil intégré au porte-gobelet effectue la charge en utilisant l'espace du porte-gobelet dans la console centrale. Ce support peut contenir des téléphones de diverses tailles et les maintenir en place. Le chargeur comporte un témoin LED indiquant que le téléphone est en cours de chargement. Une fois le chargement terminé, ce témoin s'éteint. Compatible avec des téléphones mesurant jusqu'à 72 mm de large.

<sup>1</sup>Non disponible sur le modèle P400e.

<sup>2</sup>Non disponible sur le modèle SVR. Non disponible sur les véhicules équipés d'un système multimédia arrière.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## PRODUITS POUR ANIMAUX DOMESTIQUES

**Pack Transport d'animaux domestiques** : solution pratique pour un transport confortable de vos animaux, ce pack peut être monté ou retiré rapidement selon vos besoins.

Ce pack comprend la cage de transport pliable, l'écuelle antidéversement et le tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement.

**Pack Soins et accès pour animaux domestiques** : cette solution facilite le transport d'animaux domestiques et permet d'avoir tout le nécessaire à portée de main. Ce pack est constitué d'une séparation de coffre à bagages pleine hauteur, d'un revêtement matelassé pour l'espace de chargement\*, d'une rampe d'accès pour animaux domestiques et d'un système de rinçage portable.

**Pack Protection de l'espace de chargement pour animaux domestiques** : pack conçu pour protéger l'espace de chargement et en faciliter le nettoyage après le passage de vos animaux avec les pattes mouillées et pleines de boue. Ce pack est constitué d'un revêtement matelassé pour l'espace de chargement\*, d'une séparation de coffre à bagages pleine hauteur et d'une écuelle antidéversement.

**Revêtement de coffre matelassé\*** : ce revêtement sur mesure couvre et protège le tapis de coffre, les dossiers des sièges de deuxième rangée et les parois latérales du coffre jusqu'à hauteur des vitres. Fabriqué à partir d'un tissu matelassé doux et muni d'un tapis en caoutchouc intégral, ainsi que d'une protection de pare-chocs amovible, ce revêtement est idéal pour les propriétaires qui transportent régulièrement leurs animaux domestiques dans le coffre de leur véhicule.

\*Non disponible sur le modèle P400e.

## PROTECTION DE L'HABITACLE

**Tapis de sol en caoutchouc - Conduite à gauche** : les tapis de sol en caoutchouc pour les passagers avant et de la deuxième rangée protègent de la saleté habituelle. Ils sont dotés d'un insert Range Rover brillant et de coins en métal résistants.

**Tapis en caoutchouc pour l'espace de chargement** : tapis imperméable en caoutchouc siglé Range Rover, qui protège la moquette de l'espace de chargement de la saleté.

**Séparation de coffre à bagages pleine hauteur** : conçue pour protéger les occupants du véhicule des éventuels mouvements des bagages. Une fois installée par le concessionnaire, cette séparation peut être retirée à l'aide d'un outil approprié.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# CHOISISSEZ VOTRE MODÈLE

DÉCOUVREZ CE MODÈLE

## RANGE ROVER SPORT S

La silhouette remarquable du Range Rover Sport S constitue une parfaite introduction aux modèles disponibles.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT SE

Ce modèle propose des phares antibrouillard avant et un habitacle en cuir grainé avec des sièges avant à réglages électriques 14 directions.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE

Les phares à LED Matrix rehaussent le design extérieur et des sièges en cuir Windsor perforé sont disponibles à l'intérieur.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Raffinée et déterminée, la série limitée HSE Silver est dotée de toutes les qualités qui font la réputation du Range Rover Sport. Elle ne manquera pas d'éveiller vos sens.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Les finitions extérieures Shadow Atlas soulignent le dynamisme du design, et des sièges en cuir Windsor perforé sont disponibles à l'intérieur.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Avec ses jantes noires, ses finitions extérieures ou encore son habitacle Ebony, la série limitée HSE Dynamic Stealth est l'expression ultime de l'individualité. Avec sa personnalité affirmée, elle a été conçue bien pour sortir du lot.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT HST

Un toit couleur contrastée noir et des touches de fibre de carbone viennent rehausser l'allure sportive du véhicule. Il est équipé de sièges élégants en cuir Windsor avec inserts en suédine, et d'un volant et d'un levier de vitesse assortis.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

## RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Un véhicule qui porte bien son nom avec ses touches Narvik Black à l'extérieur, son toit couleur contrastée noir et ses sièges Autobiography en cuir Semi-Aniline.

DÉCOUVREZ CE MODÈLE



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

## RANGE ROVER SPORT SVR

Un design mûrement réfléchi, à l'aspect et aux fonctionnalités optimisés. Le moteur 5.0L V8 essence Supercharged de 575ch CEE est de série.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



DÉCOUVREZ CE MODÈLE

## RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Le raffinement et les performances atteignent des sommets avec le Range Rover Sport SVR Carbon Edition. Ce véhicule au design puissant et audacieux est tout sauf modeste. Il a été conçu pour le plaisir de la conduite, mais aussi pour susciter l'admiration avec sa finition en fibre de carbone.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



## LA COLLECTION RANGE ROVER

Notre collection exclusive d'accessoires est inspirée de nos véhicules et empreinte du style typiquement britannique.

**Cabas en cuir Range Rover** : style, simplicité, sophistication. Ce cabas en cuir grainé de couleur rouge grenat foncé incarne bien ces valeurs. Avec sa doublure à imprimé chevrons et sa poche interne pour clés facilement accessible, ce sac offre un design discret mais unique.

**Porte-clés rond Range Rover** : fabriqué en acier broyé, ce porte-clés distinctif s'inspire du cadran rotatif emblématique de Range Rover. Finition en nickel noir et inscription estampée en creux sur le bord externe de l'anneau.

**Parapluie Range Rover** : votre protection par tous les temps. Ce parapluie Range Rover testé en soufflerie présente une poignée en cuir noire ornée de l'inscription Range Rover estampée en creux, une ouverture automatique à ressorts et une toile en polycoton.

**Boutons de manchette Range Rover** : un ensemble raffiné de boutons de manchette à queue de poisson inspirés du cadran rotatif emblématique de Range Rover et fabriqués en acier broyé. Finition en nickel noir et inscription estampée en creux.

**Portefeuille en cuir Range Rover** : un élégant portefeuille en cuir grainé de couleur rouge grenat foncé, orné d'une doublure à imprimé chevrons. Présente le cadran rotatif emblématique de Range Rover avec l'inscription estampée en creux à l'intérieur.

**Lunettes de soleil Range Rover** : lunettes de soleil aviateur légères de couleur argentée. Fabriquées dans une seule feuille de bêta-titane japonais avec des verres polarisés NXT®, pour un maximum de protection UV et des couleurs claires. Autres modèles disponibles.



DÉCOUVREZ LA COLLECTION



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# L'UNIVERS LAND ROVER



Votre Land Rover a été conçu pour vous permettre de partir à la conquête du monde. Avec son style incomparable, il vous emmènera là où les autres véhicules ne peuvent pas aller. Avec un véhicule Special Vehicle Operations, cet esprit d'individualité est porté à son paroxysme. En l'honneur du style de vie Land Rover, nous avons créé plusieurs expériences (dont la conduite sur glace sur circuit) et publications ainsi que la collection Lifestyle Land Rover. Partez explorer le monde. Il n'attend que vous.



> RÉSERVEZ VOTRE ESSAI



> SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> COLLECTION LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION



### CONFIGUREZ VOTRE VÉHICULE

Créez le Range Rover Sport qui vous ressemble à l'aide de notre configurateur.



### TROUVEZ UN CONCESSIONNAIRE

Trouvez un concessionnaire Land Rover près de chez vous.



### COMPAREZ NOS VÉHICULES

Sélectionnez jusqu'à trois véhicules Land Rover et comparez-les.



### TENEZ-MOI INFORMÉ

Abonnez-vous au fil d'actualités Land Rover.

## VOTRE TRANQUILLITÉ D'ESPRIT

> SERVICE CLIENTÈLE

> ASSISTANCE DÉPANNAGE LAND ROVER

> SERVICES FINANCIERS LAND ROVER

> LAND ROVER FLEET & BUSINESS



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

AVERTISSEMENT IMPORTANT: Jaguar Land Rover Limited applique une politique d'amélioration continue des spécifications, de la conception et de la production de ses véhicules, pièces et accessoires, et procède en permanence à des modifications. Nous mettons tout en œuvre pour proposer des brochures actualisées ; toutefois, cette publication ne doit pas être considérée comme le reflet infaillible des spécifications actuelles ou de leur disponibilité. Elle ne constitue pas non plus une offre de vente d'un véhicule, d'une pièce ou d'un accessoire spécifique. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited, que ce soit par le biais d'un engagement ou d'une représentation, de façon expresse ou implicite.

COLORIS : Les couleurs des images sont données uniquement à titre d'illustration. Nos cuirs sont d'origine bovine. Les couleurs représentées à l'écran peuvent donc varier par rapport à la finition réelle. L'entreprise se réserve le droit de modifier ou de supprimer sans préavis certains coloris de finition. Il est possible que certains coloris ne soient pas disponibles dans votre pays de résidence. Veuillez vérifier la disponibilité des coloris et des niveaux d'équipement auprès de votre concessionnaire Land Rover. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents de Jaguar Land Rover Limited et ne disposent à ce titre d'aucune autorité leur permettant d'engager la responsabilité expresse ou implicite de Jaguar Land Rover Limited dans quelque domaine que ce soit.

Les informations et images présentées relatives à la technologie InControl, comme l'écran tactile, les écrans d'applications ou les séquences, sont soumises à des mises à jour des logiciels régulières, au contrôle de version et à d'autres modifications visuelles/système selon les options sélectionnées.

Les fonctionnalités proposées en option et leur disponibilité peuvent varier en fonction des spécifications du véhicule (modèle et motorisation). Leur installation peut nécessiter celle d'autres équipements. Veuillez contacter votre concessionnaire local pour plus de renseignements. Vous pouvez également configurer votre véhicule en ligne. Les fonctionnalités embarquées ne doivent être utilisées par le conducteur que lorsque cela ne présente aucun danger. Le conducteur doit avoir en permanence la maîtrise totale de son véhicule. Certaines fonctionnalités requièrent une carte SIM appropriée associée à un forfait données adapté qu'il faudra prolonger après la période initiale recommandée par votre concessionnaire.

ABOVE & BEYOND : FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

Land Rover recommande l'utilisation des produits Castrol EDGE Professional.

Android™ est une marque commerciale de Google LLC.

Apple® est une marque déposée d'Apple Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays.

Meridian™ est une marque déposée de Meridian Audio Ltd. Trifield™ et l'emblème à trois champs constitue une marque commerciale de Trifield Productions Ltd.

Nanoe™ est une marque commerciale de Panasonic Corporation.

**Land Rover France, division de Jaguar Land Rover France**

Société au capital de 3 115 880 euros, 165 Boulevard de Valmy -Uni, CS 70001 - 92706 Colombes cedex, immatriculée au RCS Nanterre sous le numéro 509 016 804

Société enregistrée en Angleterre : Numéro 1672070

landrover.fr

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.



DESIGN

PERFORMANCES

CAPACITÉS

TECHNOLOGIES

SÉCURITÉ

POLYVALENCE

PERSONNALISATION

# RANGE ROVER SPORT

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 2020



ABOVE & BEYOND



FRANCHIR DE NOUVEAUX HORIZONS

# MOTORISATIONS

Configurez votre Range Rover Sport sur [landrover.fr](http://landrover.fr)

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*\*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## CONSOMMATION - WLTP<sup>†</sup>

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Cycle mixte	(l/100 km)
	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
Cycle mixte	(g/km)	

DIESEL MHEV													
D250		D300			D350								
■		■			■								
Automatique		Automatique			Automatique								
Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)			Transmission 4 roues motrices (AWD)								
249 (183) / 4 000		300 (221) / 4 000			350 (258) / 4 000								
600 / 1 250-2 250		650 / 1 500-2 500			700 / 1 500-3 000								
2 997		2 997			2 997								
6/4		6/4			6/4								
16 longitudinal		16 longitudinal			16 longitudinal								
83/92,32		83/92,32			83/92,32								
15,5		15,5			15,5								
CLASSE 1		CLASSE 2		CLASSE 1*		CLASSE 2*		CLASSE 3		CLASSE 1		CLASSE 3	
10,4		10,6		10,4		10,6		11,5		11,4		11,5	
5,9		6,0		5,9		6,0		6,5		6,0		6,5	
7,6		7,7		7,6		7,7		8,3		8,0		8,3	
275		280		275		280		304		300		304	
155		159		156		159		171		158		170	
199		203		200		204		220		210		220	
13,2 - 13,9		13,2 - 13,9		13,2 - 13,9		13,2 - 13,9		14,6 - 15,1		14,6 - 15,1		14,6 - 15,1	
7,6 - 8,4		7,6 - 8,4		7,6 - 8,4		7,6 - 8,4		8,3 - 8,8		8,3 - 8,8		8,3 - 8,8	
6,6 - 7,5		6,6 - 7,5		6,6 - 7,5		6,6 - 7,5		7,3 - 8,1		7,3 - 8,1		7,3 - 8,1	
8,2 - 9,1		8,2 - 9,1		8,2 - 9,1		8,2 - 9,1		8,9 - 9,6		8,9 - 9,6		8,9 - 9,6	
8,3 - 9,1		8,3 - 9,1		8,3 - 9,1		8,3 - 9,1		9,1 - 9,7		9,1 - 9,7		9,1 - 9,7	
346 - 364		346 - 364		346 - 364		346 - 364		384 - 397		384 - 397		384 - 397	
201 - 220		201 - 220		201 - 220		201 - 220		219 - 230		219 - 230		219 - 230	
174 - 197		174 - 197		174 - 197		174 - 197		192 - 211		192 - 211		192 - 211	
215 - 239		215 - 239		215 - 239		215 - 239		233 - 252		233 - 252		233 - 252	
217 - 239		217 - 239		217 - 239		217 - 239		238 - 254		238 - 254		238 - 254	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

\*Sans contrôle de roulis actif (ARC) pour les chiffres indiqués. Les chiffres peuvent varier si l'ARC est installé.

\*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

<sup>†</sup>La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité du réservoir de carburant (litres)

Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/

Filtre à particules essence (SCR/GPF)

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

## POIDS (kg)\*

Poids à vide (UE)\*\*

Poids à vide (DIN)†

Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

## REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

## CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	DIESEL MHEV		
	D250	D300	D350
Capacité du réservoir de carburant (litres)	86	86	86
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCR/GPF)	■	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	8,5	7,3	6,9
Vitesse maximale (km/h)	209	209	225
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	363	363	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	350	350	365
Frein de stationnement	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein
Poids à vide (UE)**	2 278	2 278	2 278
Poids à vide (DIN)†	2 203	2 203	2 203
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	3 100/3 230	3 100/3 230	3 100
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 500
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	150
Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	6 600/6 730	6 600/6 730	6 600
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

■ De série

\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard.

Les options supplémentaires augmentent le poids.

\*\*Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

†Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS

## MOTORISATION

Véhicule hybride MHEV
Boîte de vitesses
Transmission
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)
Couple maximal (Nm / tr/min)
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre
Disposition des cylindres
Alésage/course (mm)
Taux de compression (:1)

## CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)\*\*

Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)
	Cycle mixte	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)
	Cycle extra-urbain	(g/km)
	Cycle mixte	(g/km)

## CONSOMMATION - WLTP†

Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)
	Moyenne	(l/100 km)
	Élevée	(l/100 km)
	Très élevée	(l/100 km)
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Cycle mixte	(l/100 km)
	Basse	(g/km)
	Moyenne	(g/km)
	Élevée	(g/km)
	Très élevée	(g/km)
Cycle mixte	(g/km)	

ESSENCE PHEV	ESSENCE	
P400e	P300	
-	-	
Automatique	Automatique	
Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)	
404 (297) / 5 500*	300 (221) / 5 500	
640 / 1 500-4 000	400 / 1 500-4 000	
1 997,3	1 997,3	
4/4	4/4	
4 en ligne	4 en ligne	
83/92	83/92	
9,5	9,5	
CLASSE 1	CLASSE 1	CLASSE 2
-	11,9	12,0
-	8,1	8,2
3,4	9,5	9,6
-	271	274
-	185	187
72	217	219
-	15,3 - 15,9	
-	10,4 - 11,5	
-	9,1 - 10,0	
-	10,9 - 12,0	
3,2 - 3,9	10,8 - 11,8	
-	346 - 359	
-	236 - 260	
-	205 - 225	
-	246 - 270	
72 - 87	245 - 266	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

\*En combinaison avec le moteur électrique.

\*\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

†La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité du réservoir de carburant (litres)

Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/

Filtre à particules essence (SCR/GPF)

Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2\*) (km)

Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP\*\*) (km)

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## DONNÉES RELATIVES AU MOTEUR ÉLECTRIQUE

Puissance maximale (ch (kW))

Couple maximal (Nm)

## FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

## POIDS (kg)<sup>†</sup>

Poids à vide (UE)<sup>††</sup>

Poids à vide (DIN)<sup>‡</sup>

Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

## REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

## CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	ESSENCE PHEV	ESSENCE
	P400e	P300
Capacité du réservoir de carburant (litres)	91	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCR/GPF)	■	■
Autonomie électrique classe 1 cycle mixte (NEDC2*) (km)	48	-
Autonomie électrique TEL cycle mixte (WLTP**) (km)	41	-
Accélération 0-100 km/h (s)	6,3	7,3
Vitesse maximale (km/h)	220	201
Puissance maximale (ch (kW))	143 (105)	-
Couple maximal (Nm)	275	-
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	349
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	325
Frein de stationnement	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein
Poids à vide (UE) <sup>††</sup>	2 539	2 151
Poids à vide (DIN) <sup>‡</sup>	2 464	2 076
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	3 200	2 900/3 000
Remorque non freinée	750	750
Capacité de remorquage maximale	2 500	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	100	120
Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	5 700	5 900/6 000
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100

■ De série - Non disponible.

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

\*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets.

La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

<sup>†</sup>Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>††</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

<sup>‡</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant.

# MOTORISATIONS

MOTORISATION			ESSENCE MHEV	ESSENCE			
			P400	5.0L V8 SUPERCHARGED			
Véhicule hybride MHEV			■	-		-	
Boîte de vitesses			Automatique	Automatique		Automatique	
Transmission			Transmission 4 roues motrices (AWD)	Transmission 4 roues motrices (AWD)		Transmission 4 roues motrices (AWD)	
Puissance maximale (ch (kW) / tr/min)			400 (294) / 5 500-6 500	525 (386) / 6 000-6 500		575 (423) / 6 000-6 500	
Couple maximal (Nm / tr/min)			550 / 2 000-5 000	625 / 2 500-5 500		700 / 3 500-5 000	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )			2 996	5 000		5 000	
Nombre de cylindres/soupapes par cylindre			6/4	8/4		8/4	
Disposition des cylindres			16 longitudinal	V8 longitudinal		V8 longitudinal	
Alésage/course (mm)			83/92	92,5/93		92,5/93	
Taux de compression (:1)			10,5	9,5		9,5	
CONSOMMATION - ÉQUIVALENT NEDC (NEDC2)*			CLASSE 1	CLASSE 1	CLASSE 3	CLASSE 2	CLASSE 3
Consommation NEDC2	Cycle urbain	(l/100 km)	11,7	16,8	17,4	17,2	17,2
	Cycle extra-urbain	(l/100 km)	7,7	9,7	10,0	10,1	10,1
	Cycle mixte	(l/100 km)	9,2	12,3	12,7	12,7	12,7
Émissions de CO <sub>2</sub> NEDC2	Cycle urbain	(g/km)	266	382	395	393	393
	Cycle extra-urbain	(g/km)	176	221	228	230	230
	Cycle mixte	(g/km)	209	280	289	290	290
CONSOMMATION - WLTP**							
Consommation WLTP	Basse	(l/100 km)	15,2 - 16,1	20,4 - 22,2		22,9	
	Moyenne	(l/100 km)	10,1 - 10,9	13,5 - 14,6		15,0	
	Élevée	(l/100 km)	8,5 - 9,5	11,7 - 12,5		12,7	
	Très élevée	(l/100 km)	10,2 - 11,5	12,7 - 13,5		13,8	
	Cycle mixte	(l/100 km)	10,3 - 11,4	13,6 - 14,6		15,0	
Émissions de CO <sub>2</sub> WLTP	Basse	(g/km)	345 - 365	460 - 501		521	
	Moyenne	(g/km)	228 - 247	306 - 329		340	
	Élevée	(g/km)	193 - 215	263 - 281		288	
	Très élevée	(g/km)	232 - 260	286 - 304		313	
	Cycle mixte	(g/km)	234 - 258	306 - 329		339	

■ De série - Non disponible.

Classe 1 (jantes 20"-22" avec pneus toutes saisons), Classe 2 (jantes 19" et jantes 22" sur SVR), Classe 3 (jantes 21"-22" avec pneus été et jantes 21" avec pneus toutes saisons sur SVR).

\*Valeurs issues des tests officiels du constructeur conformément à la législation UE en vigueur à la date de la présente brochure. Les valeurs NEDC2 sont corrélées avec les données WLTP (nouveau cycle de tests officiels) afin d'assurer la transition. Valeurs données à titre informatif.

\*\*La procédure WLTP est le nouveau test officiel de l'Union européenne utilisé pour calculer les valeurs normalisées de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> pour les voitures particulières. Elle mesure la consommation de carburant et d'énergie, l'autonomie et les émissions. Elle a été conçue pour proposer des chiffres plus proches d'un comportement de conduite dans des conditions réelles. Elle teste des véhicules dotés d'équipements en option selon une procédure de test et un profil de conduite plus exigeants. Les chiffres sont présentés sous la forme d'une plage de valeurs selon les mesures de test WLTP. Les valeurs les plus basses correspondent aux ensembles d'options les plus économiques/limités. Les valeurs les plus élevées correspondent aux ensembles d'options les moins économiques/les plus complets. La réglementation WLTP prévoit que lorsque l'écart d'émissions de CO<sub>2</sub> entre les valeurs les plus basses et les plus élevées est inférieur à 5 g, seules les valeurs les plus élevées sont déclarées.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## CONSOMMATION - suite

Capacité du réservoir de carburant (litres)

Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/

Filtre à particules essence (SCR/GPF)

## PERFORMANCES

Accélération 0-100 km/h (s)

Vitesse maximale (km/h)

## FREINS

Type avant

Diamètre à l'avant (mm)

Type arrière

Diamètre arrière (mm)

Frein de stationnement

## POIDS (kg)\*\*

Poids à vide (UE)<sup>†</sup>

Poids à vide (DIN)<sup>††</sup>

Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

## REMORQUAGE (kg)

Remorque non freinée

Capacité de remorquage maximale

Poids maximum autorisé au point d'attelage

Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)

## CHARGEMENT DE TOIT (kg)

Charge de toit maximale (barres transversales comprises)

	ESSENCE MHEV	ESSENCE	
	P400	5.0L V8 SUPERCHARGED	
Capacité du réservoir de carburant (litres)	104	104	104
Filtre du système de réduction catalytique sélective (SCR)/ Filtre à particules essence (SCR/GPF)	■	■	■
Accélération 0-100 km/h (s)	5,9	5,3	4,5
Vitesse maximale (km/h)	225	250/225*	283
Type avant	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre à l'avant (mm)	380	380	380
Type arrière	Disque ventilé	Disque ventilé	Disque ventilé
Diamètre arrière (mm)	365	365	365
Frein de stationnement	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein	Intégré dans l'étrier de frein
Poids à vide (UE) <sup>†</sup>	2 285	2 390	2 377
Poids à vide (DIN) <sup>††</sup>	2 210	2 315	2 302
Poids total en charge du véhicule (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	3 050/3 175	3 100/3 250	3 000
Remorque non freinée	750	750	750
Capacité de remorquage maximale	3 500	3 500	3 000
Poids maximum autorisé au point d'attelage	150	150	120
Poids total autorisé en charge (PTC) (5 sièges/5 + 2 sièges)	6 550/6 675	6 600/6 750	6 000
Charge de toit maximale (barres transversales comprises)	100	100	100

■ De série - Non disponible.

\*Avec configuration 5 + 2 sièges en option.

\*\*Les poids correspondent à des véhicules conformes aux spécifications standard. Les options supplémentaires augmentent le poids.

<sup>†</sup>Avec un conducteur de 75 kg, des réservoirs pleins et 90 % de carburant. <sup>††</sup>Avec des réservoirs pleins et 90 % de carburant

# DIMENSIONS ET CAPACITÉS

## HAUTEUR SUR ROUTE

Avec rails de toit 1 780 mm  
 Avec antenne de toit 1 803 mm  
 Avec toit panoramique ouvert 1 817 mm  
 La fonction hauteur d'accès de la suspension pneumatique réduit les hauteurs ci-dessus de 50 mm.

## HAUTEUR SOUS PAVILLON

Hauteur sous pavillon maximale à l'avant avec toit panoramique 984 mm  
 Hauteur sous pavillon à l'arrière avec toit panoramique 991 mm

## ESPACE POUR LES JAMBES

Espace maximal pour les jambes à l'avant 1 004 mm  
 Espace maximal pour les jambes à l'arrière avec toit panoramique 940 mm

## HAUTEUR DE L'ESPACE DE CHARGEMENT

Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au sol) 837 mm  
 Hauteur de l'espace de chargement (du plancher au toit) 790 mm

## CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT\*

Hauteur 837 mm, Largeur 1 285 mm  
 Largeur de l'espace de chargement entre les roues 1 116 mm  
 Volume maximal de l'espace de chargement derrière la première rangée Sec\*\* 1 463 litres, Liquide† 1 686 litres  
 Volume maximal de l'espace de chargement derrière la deuxième rangée Sec\*\* 623 litres, Liquide† 780 litres

\*La capacité de l'espace de chargement arrière est réduite sur les modèles P400e.  
 \*\*Sec : volume mesuré avec des blocs solides conformes à la norme Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Liquide : volume mesuré en simulant l'espace de chargement rempli de liquide.

††Couvercle d'œillet de remorquage retiré.

Remarque : certaines données peuvent varier pour les modèles SVR et PHEV.

Land Rover France, Division de Jaguar Land Rover France S.A.S. - CS70002 - 92706 Colombes Cedex, Société au capital de 3 115 880 €, RCS Nanterre 509 016 804

## GARDE AU SOL

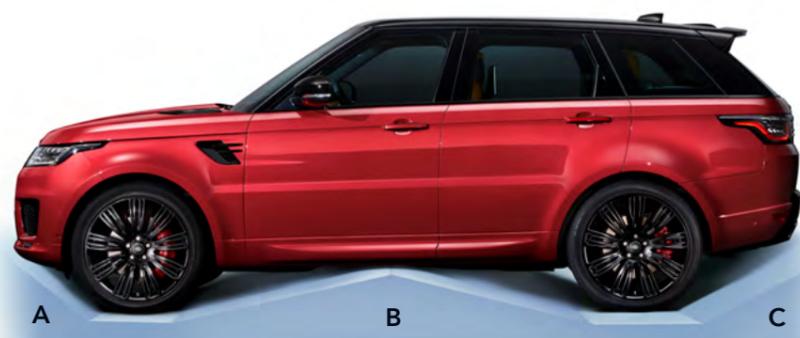
Hauteur tout-terrain 278 mm  
 Garde au sol standard 213 mm

## DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

De trottoir à trottoir 12,4 m  
 De mur à mur 12,5 m  
 Tours de volant de butée à butée 2,7

## PASSAGE À GUÉ

Profondeur de gué maximale 850 mm



	A	B	C
Hauteur de conduite			
Tout-terrain†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Standard (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Empattement 2 923 mm

Largeur de 2 073 mm rétroviseurs rabattus  
 Largeur de 2 220 mm rétroviseurs déployés



Voie avant 1 692 mm

Voie arrière 1 686 mm

Longueur derrière deuxième rangée 1 035 mm



Largeur de l'espace de chargement (max.) 1 285 mm

Longueur derrière première rangée 1 852 mm

Longueur 4 879 mm

